Les-Nostalgiques.net

FORD

P100

PICK-UP

Ford

Les-Nostalgiques.net

FORD

F100

PICK-UP

Les-Nostalgiques.net

La société Ford poursuit une politique de développement et d'améliorations continuelles de ses véhicules. Les illustrations, caractéristiques techniques, données et textes descriptifs figurant dans cette édition étaient corrects au moment de la mise sous presse. Votre concessionnaire Ford se fera un plaisir de vous informer de toutes les modifications de prix, spécifications, équipements et instructions d'entretien concernant ce type de véhicule.

La reproduction même partielle de ce document qu'il s'agisse d'une reproduction informatique, électronique, mécanique, photocopies, enregistrement sur bandes sonores, traduction etc... est soumise à l'accord préalable de Ford.

Ce manuel décrit toutes les options disponibles, par conséquent, certains textes sont susceptibles de ne pas s'appliquer à votre véhicule.

Important!
Les pièces d'origine et accessoires Ford, ainsi que les produits Motorcraft ont été spécialement conçus pour votre véhicule Ford. Ils sont dans tous les cas parfaitement adaptés à votre véhicule Ford.

Il est important de noter que les pièces et accessoires d'origine autres que Ford ne sont ni contrôlés ni commercialisés par Ford. Le montage et/ou l'utilisation de ces produits peuvent avoir des effets négatifs sur les caractéristiques de fonctionnement de votre véhicule et par là même affecter sa sécurité. Ford n'est en aucun cas responsable de détériorations provoquées par l'utilisation de pièces et accessoires d'origine autres que Ford.

Publié par: Ford Werke Aktiengesellschaft · Service après-vente

Imprimé en Allemagne Fédérale: Druckerei Heining + Müller GmbH, D-4330 Mülheim/Ruhr

Les-Nostalgiques.net

INTRODUCTION

Nous vous félicitons de l'achat de votre pick-up Ford. Une bonne connaissance de votre véhicule vous permettra de conduire en toute sécurité, c'est la raison pour laquelle, nous vous demandons de lire ce manuel pour faire connaissance avec votre nouveau véhicule.

- Le **Manuel d'Entretien** vous donne toutes les informations se rapportant à l'entretien de votre véhicule et vous trouverez, en outre, des instructions et conseils pour conduire de façon économique ainsi que la description de certains contrôles et opérations d'entretien que vous réaliserez vous-même.
- Le **Carnet de Service** vous informe sur la garantie Ford ainsi que sur le réseau après-vente Ford et vous donne, en outre, certains conseils pour les voyages à l'étranger.

L'entretien régulier de votre véhicule vous permettra de vous déplacer en toute sécurité. En outre, grâce à cet entretien, votre véhicule gardera toute sa valeur de revente. Vous pouvez faire confiance au réseau de plus de 7500 concessionnaires Ford répartis dans le monde entier, ils ont à leur disposition des équipes de spécialistes capables de vous offrir des prestations optimales, ils possèdent également des pièces d'origine Ford et Motorcraft.

Nous espérons que vous saurez apprécier pleinement les heures passées au volant de votre pick-up Ford. Grâce au niveau de qualité exceptionnel de votre véhicule, vous allez bénéficier d'une sécurité accrue tant pour vous même que pour les autres.

Les-Nostalgiques.net

LISEZ ATTENTIVEMENT CES CONSEILS ET CONDUISEZ AVEC PRUDENCE.

Comment protéger le conducteur et les passagers de votre véhicule? Comment éviter toute détérioration de votre véhicule?

Vous constaterez que ce symbole figure à certains emplacements dans le texte du présent manuel. Ce symbole est destiné à souligner des points «Importants».

En certains endroits, sur le véhicule lui-même ou sur l'équipement, figure ce symbole: il signifie la présence d'un danger. N'essayez pas de toucher ou de tenter de régler avant d'avoir lu les instructions spéciales qui figurent dans les pages correspondantes du présent manuel.

Ce manuel signifie que l'allumage est à très haute tension sur certains modèles et qu'il ne faut pas toucher les composants du circuit d'allumage lorsque le contact est établi.

Certains organes de votre véhicule tels que des joints contiennent de l'amiante. L'inhalation de la poussière d'amiante est dangereuse pour la santé. Il est donc recommandé de respecter les recommandations énumérées à la page 40 de ce manuel. Les pièces de rechange Ford et Motorcraft qui comportent de l'amiante sont identifiées par le symbole ci-contre. En cas de doute, consultez votre concessionnaire Ford.

Les-Nostalgiques.net

Les-Nostalgiques.net

SOMMAIRE

INSTRUMENTS ET COMMANDES

Cette section décrit comment régler le siège ainsi que les ceintures de sécurité et les rétroviseurs à votre convenance. Vous trouverez également dans cette section comment vous familiariser avec les instruments, commandes et équipements intérieurs de votre pick-up Ford. **7**

DEMARRAGE ET CONDUITE

Vous trouverez dans cette section la méthode de démarrage de votre véhicule. Vous trouverez également un certain nombre de conseils sur la façon de roder votre véhicule, de conduire de façon économique ainsi que des instructions à respecter avant d'entreprendre un long voyage. **29**

VERIFICATION ET ENTRETIEN PERIODIQUES

Cette section couvre les méthodes de contrôle des fluides dans le compartiment moteur. Nous vous recommandons de faire entretenir votre véhicule par votre concessionnaire Ford selon les périodicités prescrites.
Vous pourrez ainsi maintenir votre Ford en bon état et contribuer à sa longévité tout en lui conservant toute sa valeur de revente. **39**

CE QU'IL FAUT FAIRE EN CAS D'URGENCE

Vous trouverez dans cette section un certain nombre de conseils sur le remorquage de votre véhicule, le changement d'une roue, d'un fusible ou d'une ampoule et ce qu'il faut faire en cas d'arrêt d'urgence au bord de la route. Cette section comporte également un tableau de recherches des incidents. **53**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Cette section décrit les spécifications techniques de votre Ford, ainsi que les caractéristiques du moteur, les fluides et lubrifiants recommandés, les contenances des réservoirs et enfin le poids à vide et les dimensions du véhicule.
Vous trouverez des informations sur la consommation de carburant et les rapports de la transmission. **69**

INDEX **77**

A LA STATION SERVICE

Vous trouverez dans cette section toutes les informations dont vous avez besoin lorsque vous êtes à la station-service ou avant d'entreprendre un long voyage. **81**

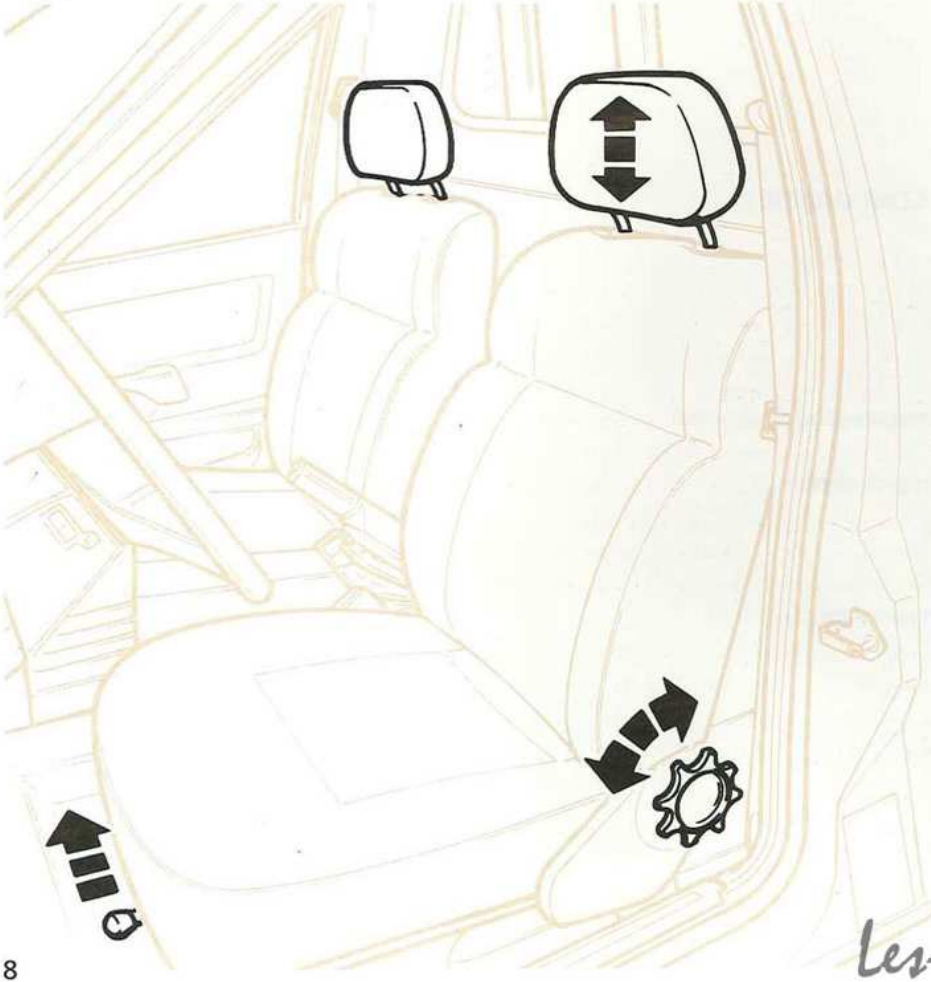
Les-Nostalgiques.net

SOMMAIRE

INSTRUMENTS ET COMMANDES

	Page No.
Réglage des sièges	8
Appuis-tête	8
Rétroviseurs	9
Ceintures de sécurité	10
Clés	11
Commutateur de démarrage/verrou de direction	11
Tableau de bord	12
Commutateurs de colonne de dirction	18
Grille des vitesses	19
Chauffage/ventilation	20
Montre de bord	23
Equipement intérieur et commandes	24
Serrures de portes	25
Ridelle arrière	25
Bâche de plateau	25
Radio	26

Les-Nostalgiques.net



REGLAGE DES SIEGES

Levier de réglage avant/arrière

Pour régler un siège vers l'avant ou vers l'arrière, repousser le levier situé à la base du siège avant vers l'intérieur du véhicule. Faire coulisser le siège et le régler à convenance, puis relâcher le levier. Imprimer au siège un mouvement d'avant en arrière pour verrouiller définitivement le mécanisme de blocage.

Réglage de l'inclinaison du dossier de siège

Pour régler l'inclinaison du dossier de siège, tourner la molette située sur le côté du siège.

APPUIS-TETE

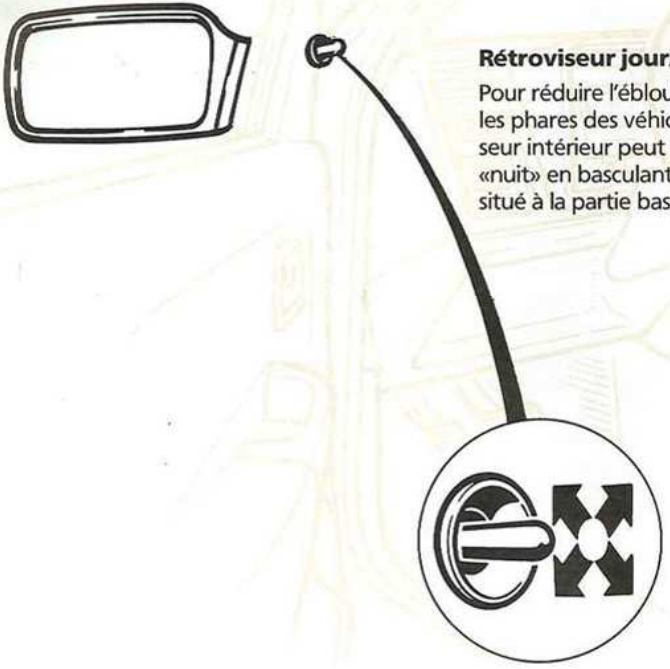
Votre véhicule est équipé d'appuis-tête réglables en hauteur. Pour déposer les appuis-tête – par exemple lors de la mise en place des housses de siège – appuyer sur le bouton situé sur l'entourage côté droit de la tige de fixation de l'appui-tête.

⚠ *IMPORTANT! Ne pas soulever les appuis-tête au-delà de la butée maximum.*

Les-Nostalgiques.net

RETROVISEURS

Régler les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur de manière à bénéficier d'un champ de vision maximum vers l'arrière lorsque le conducteur est normalement assis sur son siège: ainsi vous pourrez réagir rapidement en cas d'urgence.



Rétroviseur jour/nuit

Pour réduire l'éblouissement provoqué par les phares des véhicules suiveurs, le rétroviseur intérieur peut être mis en position «nuit» en basculant vers l'arrière le levier situé à la partie basse du rétroviseur.

Rétroviseur de porte à réglage manuel

Le rétroviseur monté sur la porte côté conducteur se règle de l'intérieur du véhicule grâce à un bouton incorporé au panneau intérieur de doublage de porte.

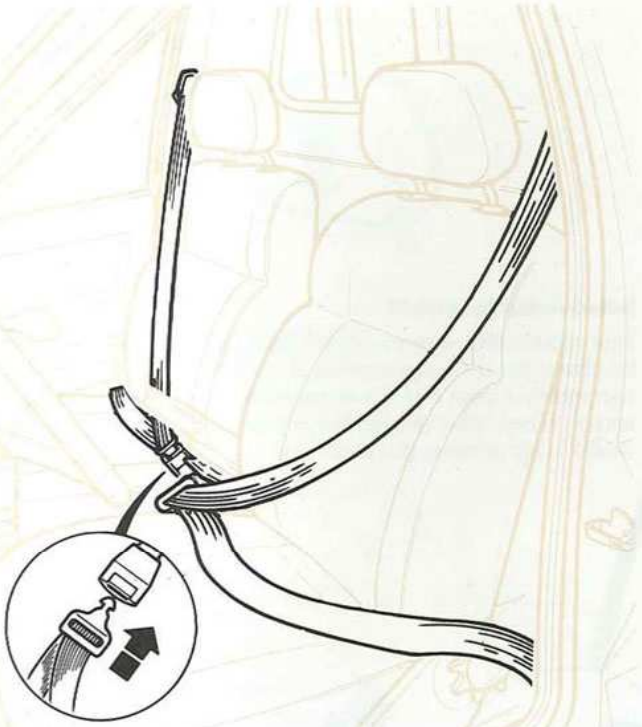
Les-Nostalgiques.net

CEINTURES DE SECURITE

Ceintures de sécurité à enrouleur

Tirer lentement et régulièrement sur la ceinture pour la dérouler et amener la languette de verrouillage dans la boucle jusqu'à perception du verrouillage à l'oreille.

Pour déverrouiller la ceinture, enfoncer le poussoir rouge de la boucle.



Recommandations

- Porter la ceinture de manière que le baudrier passe au-dessus de l'épaule et devant la poitrine et la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches.
- S'assurer que la ceinture est correctement verrouillée (verrouillage perceptible à l'oreille).
- Vérifier que le tambour d'enroulement fonctionne correctement: tirer brusquement sur la ceinture, celle-ci doit se bloquer.

⚠ *IMPORTANT!*

- *Boucler systématiquement votre ceinture même sur les petits parcours.*
- *Ne jamais utiliser la même ceinture pour protéger deux personnes.*
- *Ne pas lubrifier le tambour d'enroulement à inertie ou la boucle de la ceinture.*
- *Faire vérifier les ceintures après accident du véhicule.*

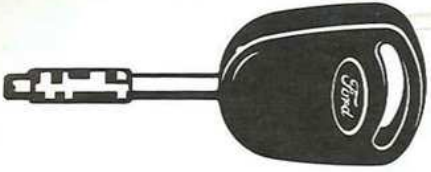
Les-Nostalgiques.net

Les-Nostalgiques.net

CLES

Les deux clés livrées avec votre véhicule vous permettent d'actionner les verrous de porte, le bouchon du réservoir de carburant et le commutateur de démarrage.

Ces clés de conception spéciale offrent une meilleure garantie contre le vol. Vous pouvez vous procurer des clés de rechange auprès de votre Concessionnaire Ford.



Il est conseillé de ranger la clé de rechange de manière à pouvoir l'utiliser immédiatement en cas de besoin.

Ne jamais la ranger dans le véhicule! Pour remplacer rapidement une clé perdue, il est conseillé de ranger soigneusement la languette portant le numéro de la clé dans un endroit différent de celui où est rangée la clé de secours.

COMMUTATEUR DE DEMARRAGE/ VERROU DE DIRECTION

Il peut occuper les quatre positions suivantes:

0 – Arrêt – le contact n'est pas établi et la direction est verrouillée.

I – La direction est déverrouillée. Le contact et tous les autres circuits électriques sont hors tension.

II – Le contact est établi. Les témoins sont allumés et le circuit de démarrage est sous tension. Amener la clé dans cette position lorsque le véhicule est remorqué.
Nota: Ne pas laisser le commutateur dans cette position de manière prolongée pour ne pas solliciter anormalement la batterie.

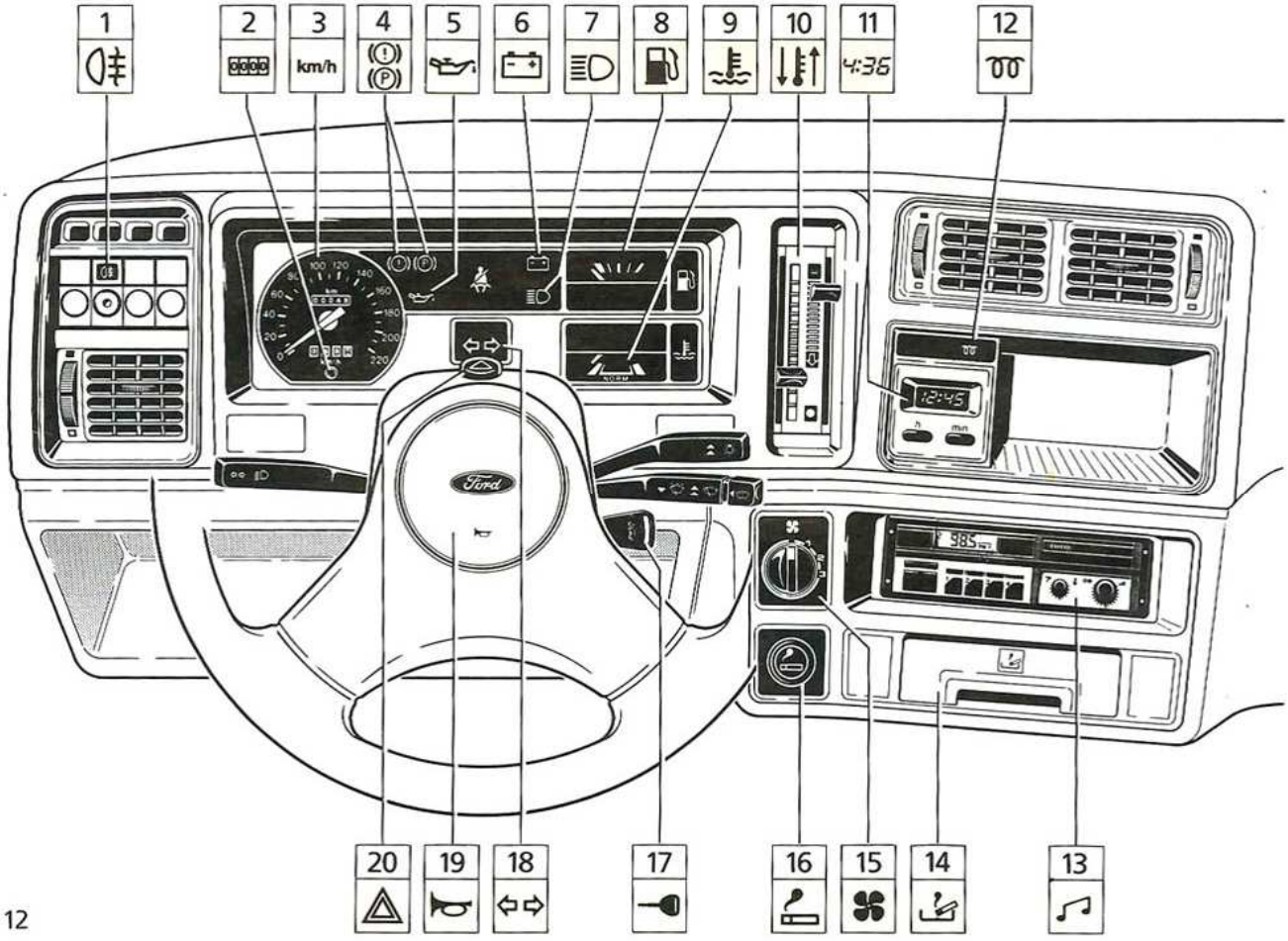
III – Lorsque la clé est dans cette position, le démarreur est actionné. Dès le démarrage du moteur, relâcher immédiatement la clé.

Nota: S'il est nécessaire d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage, ramener tout d'abord la clé en position **«I»**.

Lorsque l'on retire la clé du commutateur de démarrage, il y a verrouillage de la colonne de direction et il est alors impossible de tourner le volant.

⚠ *IMPORTANT! Ne pas amener la clé en position* **0** *lorsque le véhicule se déplace car il y aurait verrouillage de la colonne de direction.*

TABLEAU DE BORD (selon le niveau d'équipement)



1 = Commutateur des feux arrière de brouillard
(voir page 17)
2 = Poussoir de mise à zéro du totalisateur partiel
(voir page 15)
3 = Indicateur de vitesse
(voir page 15)
4 = Témoin de niveau de liquide de frein/ frein de stationnement serré
(voir page 14)
5 = Témoin de pression d'huile
(voir page 14)
6 = Témoin de charge
(voir page 15)
7 = Témoin de feux de route
(voir page 14)
8 = Jauge à carburant
(voir page 15)
9 = Thermomètre
(voir page 15)
10 = Levier de commande de température de chauffage
(voir page 21)
11 = Montre digitale
(voir page 23)
12 = Témoin des bougies de préchauffage (moteur diesel)
(voir page 17)
13 = Radio
(voir page 26)
14 = Cendrier
(voir page 17)
15 = Commande de soufflerie de chauffage
(voir page 21)
16 = Allume-cigares
(voir page 17)
17 = Commutateur de démarrage/colonne de direction
(voir page 11)
18 = Témoin de clignotants côté droit et côté gauche
(voir page 14)
19 = Avertisseur
(voir page 17)
20 = Commutateur de feux de détresse
(voir page 15)

Les-Nostalgiques.net

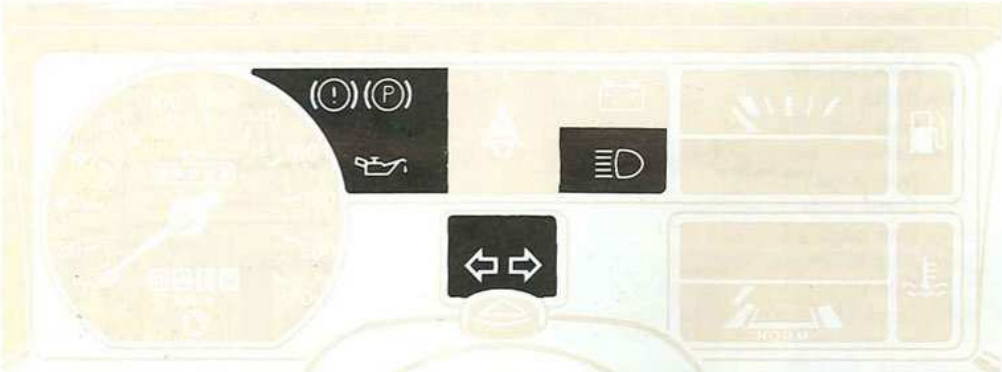


TABLEAU DES INSTRUMENTS

Tous les commutateurs montés sur le tableau sont identifiés par un symbole. Lorsque les feux du véhicule sont allumés, les symboles sont faiblement éclairés. Lorsqu'un commutateur est en position «MARCHE», un témoin incorporé au commutateur s'allume.

Témoin de niveau de liquide de frein/frein de stationnement serré

Ce témoin a deux fonctions.

- Témoin de frein de stationnement: s'allume lorsque le frein à main est serré.
- Témoin de niveau de liquide de frein: lorsque ce témoin s'allume, frein à main desserré, il indique un niveau insuffisant de liquide de frein dans le réservoir.

Si le témoin s'allume pendant le déplacement du véhicule, arrêter le véhicule, et dès que possible, vérifier le niveau du réservoir de liquide de frein et faire l'appoint jusqu'à hauteur du repère, si nécessaire.
Si ce témoin s'allume à nouveau peu après, il y a peut-être une fuite dans le circuit hydraulique, il est impératif de faire alors vérifier immédiatement votre véhicule par votre concessionnaire Ford.

Une fuite dans le circuit de frein peut se traduire par un effort plus important à exercer sur la pédale ou une course plus longue de la pédale.

Dans ce cas, tenir compte du fait que les distances d'arrêt seront allongées.

Témoin de pression d'huile

Ce témoin s'éteint dès la mise en marche du moteur, l'extinction prouvant que la pression d'huile est suffisante.
Si ce témoin s'allume en marche ou s'il ne s'éteint pas, garer immédiatement le véhicule et arrêter le moteur. Vérifier le niveau d'huile et s'il est satisfaisant, nous vous conseillons de faire vérifier le circuit de lubrification par un concessionnaire Ford. Ne pas démarrer le moteur tant que l'incident n'a pas été éliminé. Si ce témoin ne s'allume pas, c'est que l'ampoule ou le fusible est défectueux.

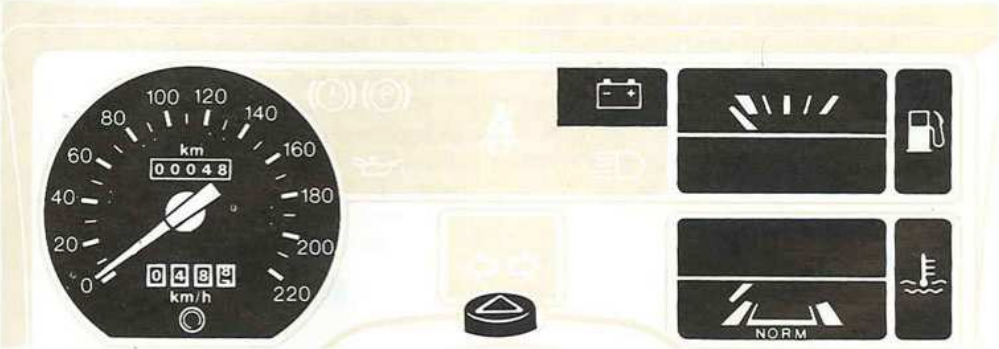
Témoin de clignotants (gauche et droit)

Si la fréquence de clignotement des témoins augmente, il est possible que l'une des ampoules de clignotant soit grillée.

Témoin de feux de route

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en position feux de route ou lorsqu'on actionne la commande d'appels lumineux.

Les-Nostalgiques.net



Indicateur de vitesse

km/h Le totalisateur incorporé à l'indicateur de vitesse indique la distance totale parcourue par le véhicule.

Poussoir de mise à zéro du totalisateur partiel

Ce totalisateur indique le kilométrage correspondant à un déplacement déterminé. Enfoncer ce poussoir pour amener le totalisateur à zéro.

Témoin de signaux de détresse

Appuyer sur le commutateur des feux de détresse lorsque le véhicule représente un danger potentiel pour les autres usagers. Même lorsque le contact est coupé, les quatre clignotants continuent de fonctionner pour signaler la présence du véhicule aux autres usagers.

Témoin de charge

Ce témoin doit s'éteindre dès la mise en marche du moteur. Si ce témoin rouge s'allume en marche, c'est que la batterie n'est plus chargée. Ce phénomène peut provenir d'une courroie d'alternateur détendue ou cassée. Arrêtez-vous immédiatement et arrêtez le moteur. Retendez ou remplacez la courroie d'entraînement (voir chapitre intitulé CE QU'IL FAUT FAIRE EN CAS D'URGENCE).

Si la courroie n'est pas en cause, rendez-vous chez le concessionnaire Ford le plus proche mais en attendant, éteignez tous les appareils consommateurs d'électricité qui ne sont pas nécessaires, vous éviterez ainsi de décharger inutilement la batterie.

Jauge de carburant

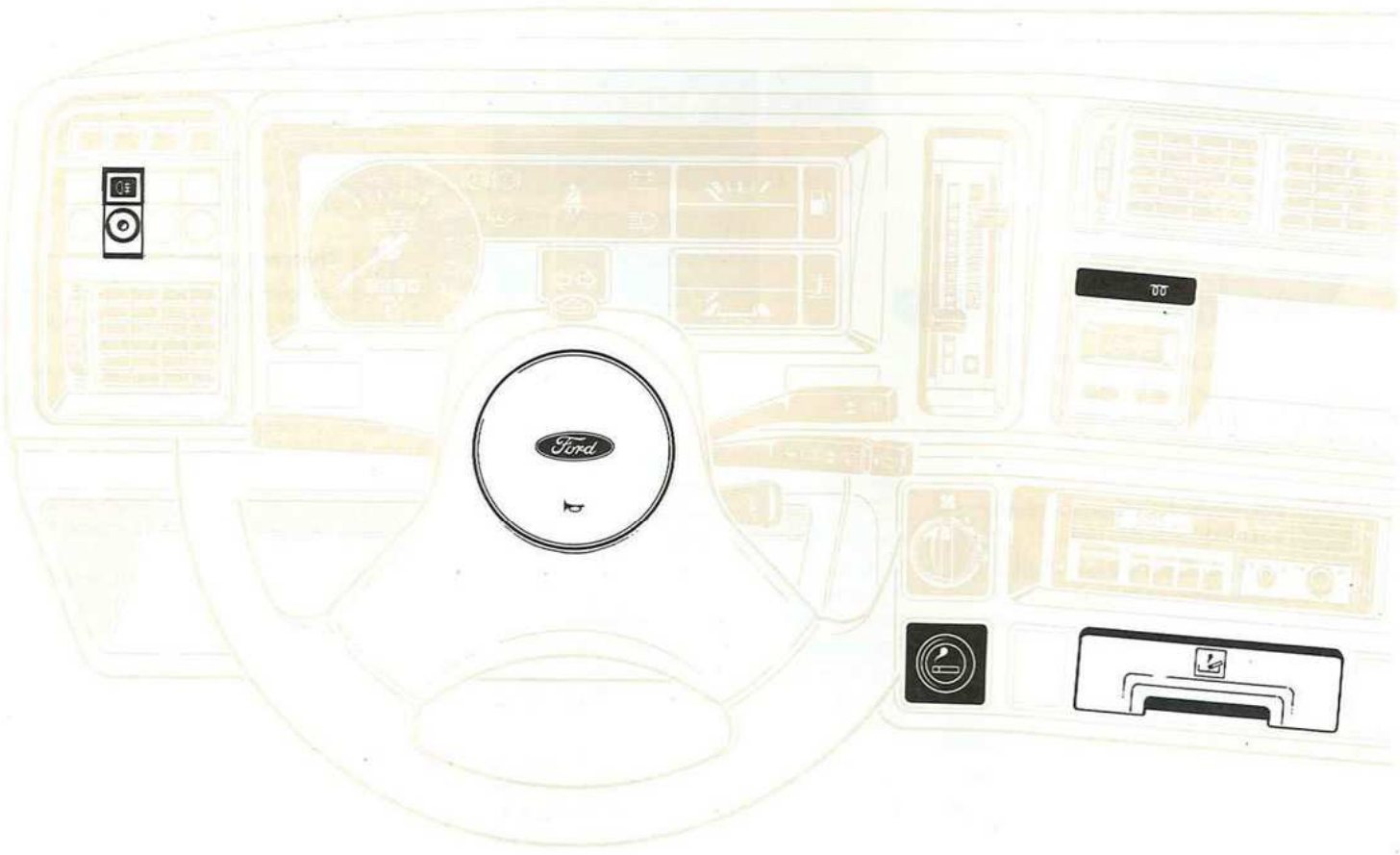
La conception de la jauge est telle qu'elle indique approximativement la quantité de carburant dans le réservoir après coupure du contact. Lorsque l'aiguille de la jauge entre dans le secteur rouge, le réservoir contient encore approximativement 8 litres de carburant.

Thermomètre

Lorsque le contact est établi, ce thermomètre indique la température du liquide de refroidissement du moteur. En utilisation normale, l'aiguille du thermomètre doit être dans la zone blanche du cadran. Si l'aiguille pénètre dans la zone rouge du cadran ou si le témoin de température moteur (diesel uniquement) s'allume, arrêter le véhicule, laisser refroidir le moteur et rechercher l'origine de cette anomalie.

⚠ *IMPORTANT! Lorsque le moteur est chaud, ne jamais enlever le bouchon du vase d'expansion (voir section intitulée VERIFICATION ET ENTRETIEN PERIODIQUES). Ne pas redémarrer le moteur avant d'avoir découvert l'origine de l'incident.*

Les-Nostalgiques.net



Les-Nostalgiques.net

Commutateur des feux arrière de brouillard

Les feux arrière de brouillard doivent être allumés lorsque la visibilité est mauvaise. Ces feux arrière de brouillard ne fonctionnent que lorsque les feux du véhicule sont allumés. Un témoin incorporé au commutateur de commande s'allume en même temps que les feux arrière de brouillard.

Avertisseur

Appuyer légèrement sur le rembourrage au centre du volant pour actionner l'avertisseur.

Témoin des bougies de pré chauffage (moteur diesel)

Ce témoin s'allume moteur froid, contact établi. Avant de démarrer le moteur à froid, amener la clé en position II puis attendre que le témoin s'éteigne.

Pour plus amples détails, se reporter au chapitre DEMARRAGE DU MOTEUR DIESEL.

Allume-cigares

L'allume-cigares est logé dans la partie avant de la console centrale. Pour le mettre en service, enfoncer le bouton. Lorsque l'élément sera chaud, le bouton sera éjecté automatiquement. Lorsque l'allume-cigares est déposé, il est possible d'utiliser sa connexion pour brancher un appareil électrique 12 volts (30 ampères maximum).

IMPORTANT! Ne jamais maintenir l'allume-cigares enfoncé. Ne jamais essayer de nettoyer l'élément chauffant de l'allume-cigares (particules de tabac), à l'aide d'une épingle car l'élément est du type auto-nettoyant.

Cendrier

Pour vider le cendrier, l'ouvrir à fond puis appuyer sur le ressort et sortir le cendrier de son logement.

Les-Nostalgiques.net

COMMUTATEURS DE LA COLONNE DE DIRECTION

A – Commutateur à fonctions multiples

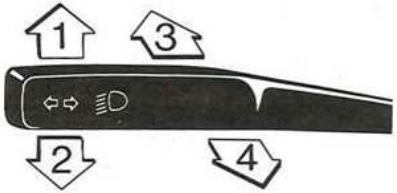
Ce commutateur permet d'assurer les fonctions suivantes lorsque le contact est établi (position II):

1 = Clignotant côté droit.

2 = Clignotant côté gauche.

3 = Feux de route (projecteurs allumés). Les projecteurs longue portée (si montés) sont allumés lorsque les phares sont en position feux de route.

4 = Pour effectuer un appel lumineux, rapprocher sans brusquerie le levier du volant de direction.



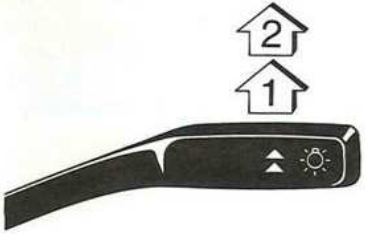
B – Commutateur d'éclairage

Ce commutateur assure les fonctions suivantes lorsque le contact est établi (position II):

1 = Feux de position et feux arrière allumés.

2 = Projecteurs avant, feux de position et feux arrière allumés. Les projecteurs avant seront allumés en position feux

de route ou de croisement en fonction de la position du commutateur à fonctions multiples **(A)**.



C – Commutateur de lave-glace/essuie-glace de pare-brise

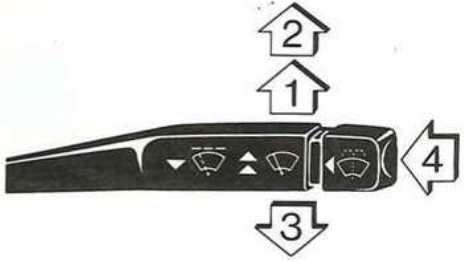
Ce commutateur assure les fonctions suivantes lorsque le contact est établi (position II):

1 = Cadence de balayage normale.

2 = Cadence de balayage rapide.

3 = Balayage intermittent (faible pluie ou bruine).

4 = Lave-glace: appuyer sur le bouton de façon prolongée pour laver le pare-brise. Simultanément, les lave-phares (si montés) seront actionnés si les phares sont allumés.



Les-Nostalgiques.net

GRILLE DES VITESSES

La boîte de vitesses comporte 5 rapports en marche avant (tous synchronisés).

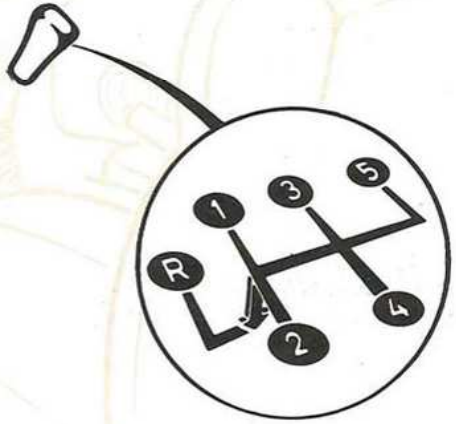
Pour éviter de faire craquer la marche arrière, débrayer à fond, le moteur fonctionnant au ralenti puis attendre quelques secondes avant d'engager la marche arrière.

Sélection

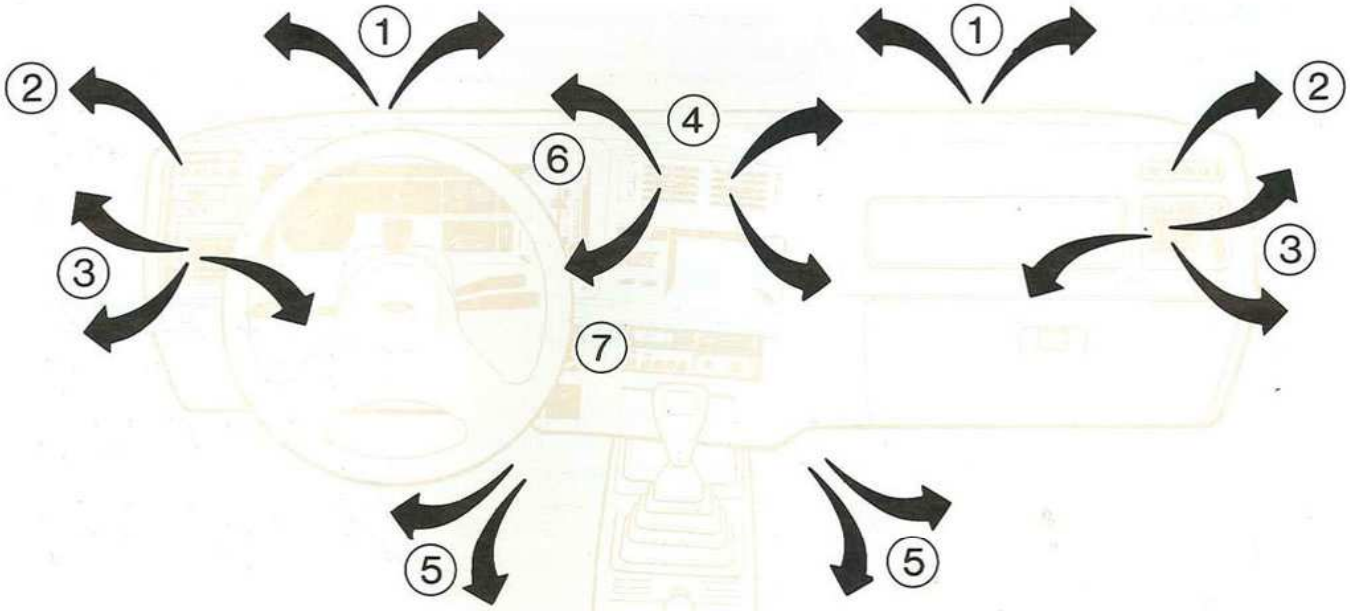
Pour sélectionner la **marche arrière**, déplacer le levier du point mort à fond vers la **gauche**, puis appuyer sur le levier contre la pression du ressort, et le repousser vers l'avant.

Le 5ème rapport correspond à une surmultipliée et permet de réaliser des économies de consommation. Le 5ème rapport permet d'obtenir une vitesse de croisière à un régime moteur et à un niveau sonore inférieurs à celui qui serait nécessaire en 4éme.

⚠ *IMPORTANT! Pour rétrograder de 5ème en 4ème, ne pas tirer le levier de vitesses exagérément vers soi car il y aurait risque de sélection accidentelle de la deuxième.*



Les-Nostalgiques.net



CHAUFFAGE/VENTILATION

Le Pick-Up P100 est équipé d'un circuit de chauffage/ventilation moderne et puissant. L'air est aspiré par la soufflerie de chauffage devant le pare-brise et dirigé dans les conduits de chauffage et les ouïes de ventilation. La température, le débit et la répartition de l'air sont réglables.

1 = Buse de dégivrage
2 = Buse latérale non réglable (couplée avec les buses de dégivrage)
3 = Ouïes latérales réglables
4 = Ouïes centrales réglables
5 = Ouïes avant inférieures
6 = Leviers de commande
7 = Commutateur de soufflerie de chauffage

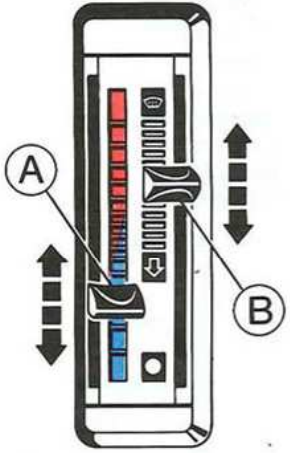
Les-Nostalgiques.net

LEVIERS DE COMMANDE

A – Levier de commande de température

Ce levier peut occuper différentes positions pour faire varier la température de l'air à convenance.

Levier en position haute – air chaud (rouge)
Levier en position basse – air froid (bleu)



B – Levier de répartition d'air

Ce levier permet de répartir l'air vers le pare-brise, et le plancher du véhicule.

Débit d'air vers le pare-brise et les vitres latérales.

Débit d'air vers le plancher du véhicule.

Ouïes d'air de pare-brise et de plancher fermées. (L'air peut néanmoins être débité par les ouïes latérales et centrales).

Lorsque le levier occupe une position intermédiaire entre les symboles, la répartition de l'air s'effectue entre les ouïes supérieures et inférieures.

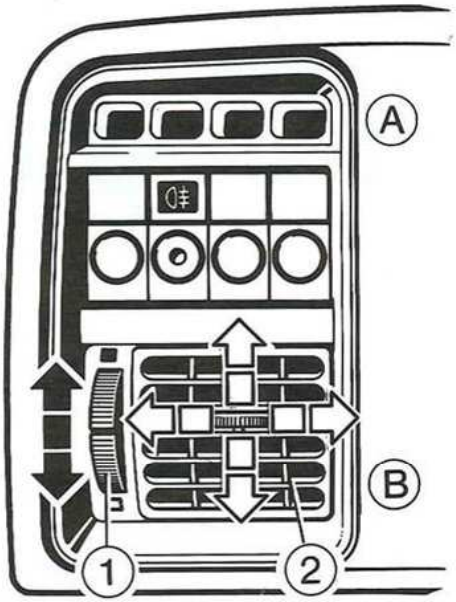
Sélecteur de soufflerie

Le sélecteur rotatif de la soufflerie peut occuper trois positions.

1 = Allure de soufflerie réduite
2 = Allure de soufflerie moyenne
3 = Allure de soufflerie rapide

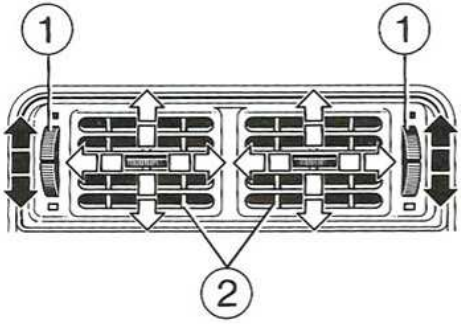
Lorsque la soufflerie n'est pas en service, le volume d'air qui pénètre dans l'habitacle est fonction de la vitesse de déplacement du véhicule. En conséquence, amener le levier de la soufflerie en position **1**. Régler le commutateur en position **2** ou **3** par temps très froid ou très chaud et lorsque le pare-brise et les vitres sont embués ou givrés.

Ouïes latérales



A = Dégivrage des vitres de portes-désembuage/dégivrage (non réglable).
B = Ouïes latérales.
1 = Molette d'ouverture/fermeture de l'ouïe.
2 = Jalousies réglables.

Ouïes centrales



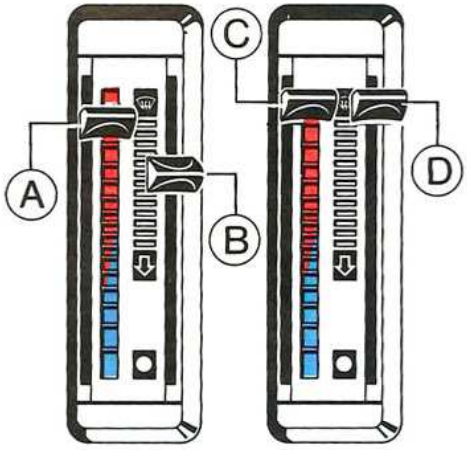
1 = Molette d'ouverture/fermeture de l'ouïe
2 = Jalousies réglables

Le débit d'air (1) et son orientation (2) peuvent être réglés à la demande

Chauffage

On trouvera ci-dessous les positions recommandées des leviers de commande lorsqu'on utilise le chauffage.

- Faire coulisser le levier de commande (A) vers le haut pour l'amener dans la position désirée air chaud).
- Amener le levier (B) entre et (position médiane). Si le pare-brise est embué, amener momentanément le levier (B) en position haute.
- Tourner le sélecteur rotatif de soufflerie de chauffage pour l'amener en position (1) ou (2) (ou en position 3 pour obtenir un chauffage rapide).
- Ouvrir les ouïes latérales si nécessaire.
- Fermer les ouïes centrales.



Dégivrage et désembuage du pare-brise/vitres latérales

Pour obtenir un résultat rapide, procéder comme suit:

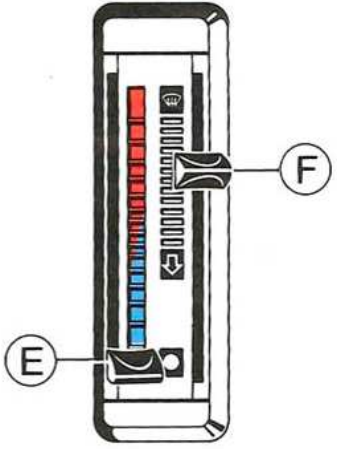
- Amener les deux leviers (C) et (D) en position haute maximum.
- Tourner le sélecteur rotatif de soufflerie pour l'amener en position 2 ou 3.
- Ouvrir les ouïes latérales et diriger la veine d'air sur les vitres latérales.
- Fermer les ouïes centrales.

ATTENTION! Ne pas conduire le véhicule si le pare-brise et les vitres latérales sont embués ou couverts de givre. Le cas échéant, utiliser du produit de nettoyage des vitres Ford 0546492.

Ventilation

On trouvera ci-dessous les positions recommandées des leviers de commande lorsqu'on veut aérer l'habitacle.

- Amener le levier (E) en position basse maximum (froid).
- Amener le levier (F) en position médiane, entre les symboles et (pour obtenir une ventilation normale de l'habitacle) ou en face du symbole (pour bénéficier d'une ventilation accrue).

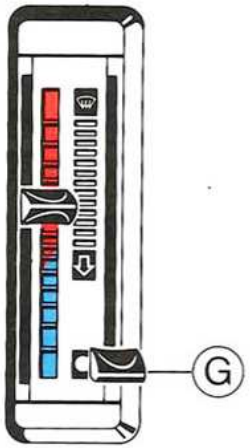


- Amener le sélecteur rotatif de soufflerie de chauffage en position 1 ou 2 (ou en position 3 pour bénéficier d'une ventilation rapide et d'un refroidissement maximum de l'air).
- Ouvrir et régler les ouïes latérales et centrales à votre convenance.

Pour éviter la pénétration d'odeurs désagréables dans l'habitacle (par exemple lors d'embouteillages)

Arrêter le circuit de chauffage/ventilation.

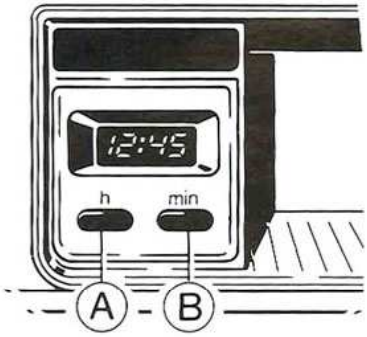
- Arrêter la soufflerie de chauffage.
- Amener le levier (G) en position basse maximum.
- Fermer les ouïes latérales et centrales.



MONTRE DE BORD

Montre à affichage digital

L'affichage de la montre de bord est du type 24 heures. Les deux points entre l'affichage des heures et des minutes clignotent toutes les secondes.



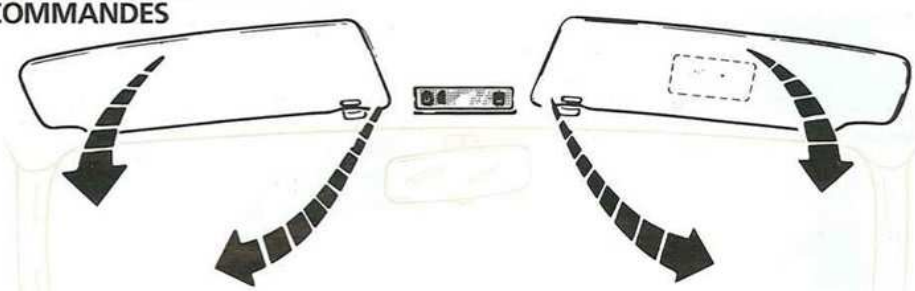
Réglage de la montre de bord

Ce réglage ne peut être effectué que contact établi.

- Appuyer et relâcher le bouton (A) pour augmenter les heures d'une unité.
- Appuyer et relâcher le bouton (B) pour augmenter les minutes d'une unité.
- Maintenir le bouton (A) ou (B) enfoncé pour faire défiler les heures ou les minutes.
- Appuyer simultanément sur les boutons (A) et (B) pour régler la montre de bord sur 0:00.
- Pour synchroniser la montre de bord avec un top horaire radio, appuyer simultanément sur les deux boutons. Relâcher les boutons lors du top horaire puis régler la montre de bord comme décrit ci-dessus.

Les-Nostalgiques.net

EQUIPEMENT INTERIEUR ET COMMANDES

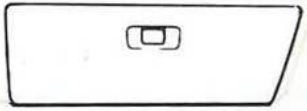


Pare-soleil

Les deux pare-soleil peuvent être rabattus, en outre, ils peuvent être dégagés de leur fixation intérieure de manière à pouvoir pivoter contre les vitres latérales.

Boîte à gants

Pour ouvrir le couvercle de la boîte à gants, pincer le verrou de chaque côté.



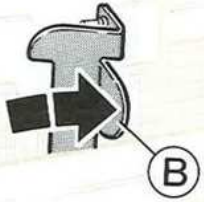
Eclairage intérieur

L'éclairage intérieur est situé au-dessus du pare-brise. Il s'agit d'une lampe avec commutateur à 3 positions.

- Eclairage de l'habitacle à l'ouverture de la porte.
- Eclairage éteint en permanence.
- Eclairage allumé en permanence.

Levier d'ouverture du capot moteur

Tirer le levier (A) situé sous l'habillage de la colonne de direction. Sous le capot moteur (au-dessus de l'emblème Ford), localiser et repousser le verrou de sécurité (B). Ouvrir le capot et le maintenir à l'aide de la béquille.



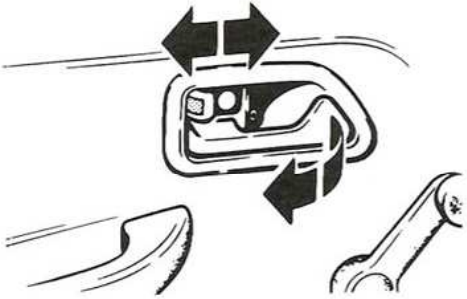
Avant de refermer le capot moteur, s'assurer que la béquille est correctement engagée dans son clip. Pour refermer le capot moteur, le laisser descendre de son propre poids de 30 cm environ. **S'assurer alors qu'il est correctement verrouillé.**

Serrures de portes

Les portes ne peuvent être déverrouillées de l'extérieur qu'à l'aide de la clé.

Pour ouvrir les portes de **l'intérieur**, tirer sur la poignée de porte vers l'extérieur de son logement. Le levier de verrouillage est situé directement au-dessus de la poignée intérieur de porte. Lorsque ce levier est enfoncé, la porte est verrouillée.

Lorsque les leviers de verrouillage sont en position déverrouillée, **ils présentent une face rouge.**

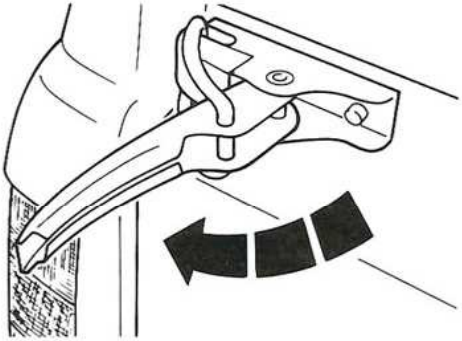


Lorsque le levier de verrouillage est enfoncé alors que la porte passager est ouverte, celle-ci sera verrouillée après fermeture.

Les portes doivent toujours rester déverrouillées pendant le déplacement du véhicule ainsi elles pourront être ouvertes de l'extérieur en cas d'urgence.

Ridelle arrière rabattable

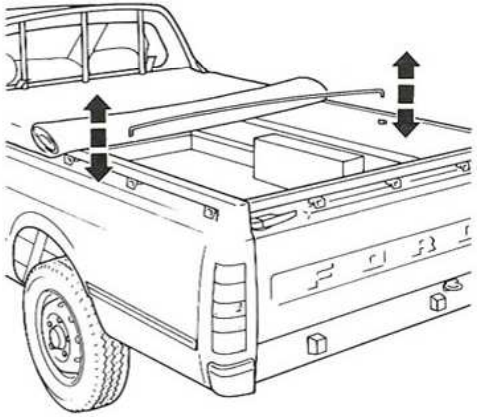
Après avoir dégagé les deux verrous de la ridelle arrière, celle-ci peut être abaissée de 90°. Pour la déposer, la soulever à 75° environ, les charnières centrales des éléments latéraux doivent être dirigées vers le haut. Dégager les éléments latéraux de leur fixation sur la rotule arrière.
Sur les pick-up avec crochet d'attelage, faire attention de ne pas détériorer la ridelle arrière sur le crochet d'attelage.



⚠ *ATTENTION! Faire attention de ne jamais percer le plancher du plateau de chargement au-dessus du réservoir d'essence.*

Bâche des ridelles

Si la bâche n'est pas utilisée, celle-ci peut être simplement roulée. Pour rouler la bâche, dégager l'élastique des crochets des ridelles, puis enlever les arceaux de support et rouler la bâche vers l'avant du plateau. Utiliser les attaches prévues à cet effet pour fixer la bâche et les arceaux en place.



Les-Nostalgiques.net

RADIO

Généralités

L'autoradio de votre véhicule vous permet de recevoir les informations sur les conditions de circulation ainsi que les prévisions météorologiques (par exemple: avis de formation de brouillard ou de verglas). En outre, il permet de vous divertir lors des trajets que vous effectuez et enfin de réduire la fatigue du conducteur.

Pour utiliser la radio, moteur à l'arrêt, amener la clé du commutateur de démarrage en position I. Dans cette position, il n'y a pas de mise sous tension du circuit d'allumage du véhicule.

Réception en FM

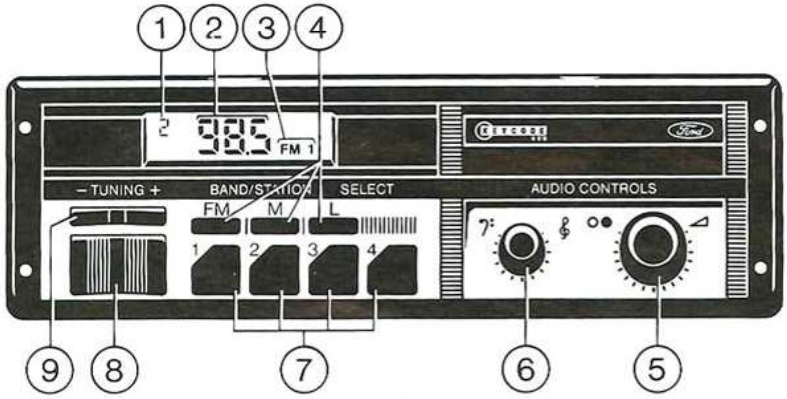
On pourra noter des différences de qualité de réception en FM entre l'autoradio et la radio que l'on écoute chez soi et ce particulièrement lorsque l'on effectue de longs trajets. En dépit d'une technologie moderne de fabrication, la réception en FM de l'autoradio peut être soumise à des fluctuations de qualité d'écoute provoquées par des bruits de fond (par exemple: sifflements, souffle, etc...), ceci provient des caractéristiques des ondes radio en FM qui se propagent en ligne droite et ne tiennent pas compte des relief des régions traversées, tout comme les ondes courtes.

Les obstacles naturels de la région ou artificiels (par exemple: groupes d'immeubles) peuvent empêcher la propagation des ondes radio entre l'émetteur et le récepteur. Cependant, on obtient une réception de haute qualité lorsque le signal entre l'émetteur et le récepteur n'est pas coupé de quelque façon que ce soit.

Il est recommandé de sélectionner la fréquence FM indiquée par la station émettrice dans la région que vous traversez. La plupart des pays comportent le long des autoroutes des panneaux qui indiquent la fréquence à utiliser en FM.

1 = Témoin de station pré-réglée.
2 = Affichage fréquence.
3 = Témoin sélection de longueur d'onde.
4 = Bouton de sélection de longueur d'onde (FM1, FM2, M, L).
5 = Marche/arrêt/volume.
6 = Commande de tonalité.
7 = Sélecteurs de stations pré-réglées.
8 = Commande de recherche automatique des stations.
9 = Commande de recherche manuelle des stations.

Radio électronique Ford Fréquence 2001



Les-Nostalgiques.net

Antenne

Monter une antenne de pavillon afin de bénéficier d'une bonne réception des émissions radio.

⚠ *ATTENTION! Avant de passer dans une station de lavage automatique, il est nécessaire de dévisser et de déposer l'antenne.*

Gammes d'ondes (5)

Votre autoradio peut recevoir les gammes d'ondes suivantes:

FM – Modulation de fréquence	87,5 à 108 MHz
M – Onde moyenne	510 à 1620 kHz
L – Onde longue	145 à 350 kHz

Commande marche/arrêt/volume (6)

Pour mettre en marche la radio, appuyer sur le bouton de commande de volume, pour régler le volume, tourner le bouton.

Commande de tonalité (8)

Pour régler la tonalité, tourner le bouton vers la gauche pour réduire les aigus et vers la droite pour réduire les graves. Ce bouton comporte un léger verrouillage en position centrale qui correspond à un équilibrage de la tonalité.

Commandes de recherche des stations (9)

Boutons de sélection de longueur d'onde. Votre autoradio peut recevoir des émissions en onde longue, onde moyenne et FM. Le bouton FM permet de sélectionner les positions FM1 ou FM2 ce qui permet de doubler le nombre de stations préréglées en FM. Appuyer sur le bouton pour sélectionner FM1, appuyer à nouveau sur le bouton pour sélectionner FM2. Pour revenir en FM2, appuyer une nouvelle fois sur le bouton. Lorsque la longueur d'onde désirée a été sélectionnée, le symbole correspondant (L, M, FM1 ou FM2), apparaît sur l'affichage.

Commande de recherche automatique des stations (10)

Appuyer puis relâcher la touche de recherche automatique, l'appareil fera automatiquement la mise au point sur la prochaine station émettrice suffisamment puissante dans cette gamme d'onde. Cette procédure peut être répétée jusqu'à obtention de la station recherchée. Appuyer sur le côté droit de la touche pour rechercher les stations dont la longueur d'onde est croissante ou sur le côté gauche pour les stations dont la longueur d'onde est décroissante. Cette touche ne permet que de sélectionner les stations dont la puissance d'émission est suffisante pour une bonne qualité d'écoute.

Commande de recherche manuelle des stations

Appuyer et maintenir enfoncée cette touche pour que l'appareil balaie la gamme d'onde jusqu'à relâchement de la touche. Pour effectuer des réglages fins, appuyer puis relâcher rapidement la touche. Appuyer sur le côté droit de la touche pour rechercher les stations dont la longueur d'onde est croissante et sur le côté gauche pour les stations dont la longueur d'onde est décroissante.

Lorsque l'appareil est utilisé en recherche manuelle des stations, celui-ci est extrêmement sensible et les changements de fréquence s'effectuent en FM par palier de 0,05 MHz. Cependant, l'affichage n'indique que des changements de paliers de 0,1 MHz. Ainsi l'affichage n'indique des changements de fréquence que lorsqu'on appuie alternativement sur l'un ou l'autre côté de la touche.

Programmation des stations préréglées

Les 4 poussoirs des stations pré-réglées peuvent être utilisés en onde moyenne, onde longue et FM1 et FM2, ce qui permet de pré-régler un total de 16 stations. La programmation des stations sur votre autoradio électronique Ford s'effectue comme suit:

- Sélectionner la longueur d'onde.
- Faire la mise au point sur la station

Les-Nostalgiques.net

désirée à l'aide du bouton de recherche automatique des stations.

- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton de pré-réglage des stations – il y aura alors arrêt de l'émission.
- Lorsque l'émission recommence, relâcher le bouton des stations pré-réglées. Cette station est alors mémorisée.

Répéter cette procédure pour mémoriser d'autres stations.
Pour retrouver une station pré-réglée, il suffit simplement de sélectionner la longueur d'onde et d'appuyer momentanément sur le bouton de pré-sélection désiré.

Mémorisation de la dernière station

Lorsque l'autoradio est arrêté, il y a mise en mémoire de la dernière station écoutée pour chacune des gammes d'onde (onde longue, onde moyenne, FM1 ou FM2).

Nota: En cas d'interruption de l'alimentation électrique, il y a effacement de la mémoire électronique de l'autoradio. Il est alors nécessaire de répéter la procédure de programmation après rebranchement de l'appareil et entrée du code de sécurité.

Mise en mémoire du code antivol

Cet appareil est équipé du tout nouveau système de codage antivol, celui-ci se compose de 3 chiffres et il protège votre appareil contre toute tentative de vol.

Le code antivol est déjà entré dans la mémoire de l'appareil lorsque le véhicule vous est livré ce qui vous permet d'utiliser immédiatement l'autoradio.

⚠ *IMPORTANT! En cas d'interruption de l'alimentation de l'appareil (appareil déposé du véhicule ou débranchement de la batterie), il est nécessaire après rebranchement de l'alimentation de reprogrammer le code antivol car dans le cas inverse, l'appareil ne fonctionnera pas.*

Reprogrammation de l'autoradio

Le code antivol à 3 chiffres figure dans le «passeport radio» de votre véhicule. Après rebranchement de l'autoradio, reprogrammer le code antivol comme suit:

1. Mettre l'appareil sous tension (une série de 3 tirets clignote alors sur l'affichage à cristaux liquides).
2. Entrer le code secret à 3 chiffres à l'aide des touches de pré-sélection des stations 1, 2 et 3. Appuyer sur chacune des touches autant de fois que nécessaire pour composer votre code.

   Après avoir affiché le code secret, appuyer sur la touche de station pré-réglée n°4 pour entrer le code mémoire. L'appareil est alors utilisable pour écouter les émissions radio.

⚠ *IMPORTANT! Le dispositif antivol de votre autoradio a été conçu pour ne pas accepter plus de 10 essais de codage. Au-delà de 10 essais, l'appareil n'est plus en état de fonctionner, il est déprogrammé et il doit alors être «reprogrammé» par Ford. Clé de contact en postion 1 et radio en marche, l'appareil accepte dans un premier temps 3 essais de codage successifs. Si ces 3 premiers codages sont erronés, il faut alors attendre 30 minutes, récepteur radio en position marche et clé de contact en position 1 avant d'essayer à nouveau d'entrer le code (dans ce cas il y a affichage permanent de 3 tirets). A l'issue d'une demi-heure environ, les tirets clignotent, il est alors possible d'entrer à nouveau le code. Cette procédure doit être respectée entre chaque tentavie d'entrée du code et ce pour un maximum de 10 entrées. Au-delà, l'appareil est déprogrammé.*

Les-Nostalgiques.net

SOMMAIRE

DEMARRAGE ET CONDUITE

Page No.

Instructions de démarrage 30
– Méthode de démarrage – moteur à essence froid 30
– Méthode de démarrage – moteur à essence chaud 31
– Démarrage d'un moteur à essence noyé. 31
Démarrage d'un moteur diesel. 32
Réglage de l'embrayage 32
Frein à main. 32
Sélection des rapports 32
Rodage. 33
Freins 33
Conduite économique 34
La conduite en hiver 36
Combustible diesel 36
Amorçage du circuit d'alimentation (moteur diesel). 37
Attelage d'une remorque 37

Les-Nostalgiques.net

INSTRUCTIONS DE DEMARRAGE

⚠ *IMPORTANT! Vérifier les points suivants avant démarrage du moteur.*

- *En cas d'utilisation de tapis de sol libres, s'assurer qu'ils n'obstruent pas la course des pédales.*
- *Avant démarrage, vérifier que le frein à main est serré.*
- *Vérifier que le levier de vitesses est au point mort.*
- *Si le démarrage du moteur s'effectue, véhicule dans le garage, laisser les portes du garage ouvertes car les gaz d'échappement contiennent des produits toxiques.*

Procédures de démarrage

- Démarrage d'un moteur à essence froid.
- Démarrage d'un moteur à essence chaud.
- Démarrage d'un moteur à essence noyé.
- Démarrage d'un moteur diesel.

Démarrage d'un moteur chaud ou froid

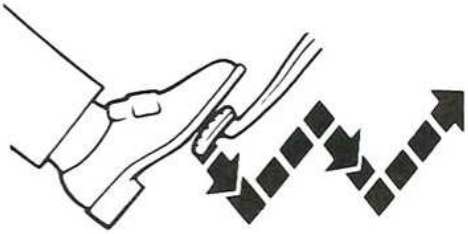
Utiliser systématiquement la procédure de démarrage à froid, si votre véhicule n'a pas été conduit pendant plusieurs heures, par exemple après une nuit ou à la fin de la journée de travail. Si le véhicule n'a pas été utilisé pendant quelques heures et par une température extérieure inférieure à 10°c, utiliser également la procédure de démarrage à froid.

Dans tous les autres cas, utiliser la procédure de démarrage à chaud.

En cas de doute, tourner la clé de contact en position **II** puis attendre 30 secondes et vérifie le thermomètre de température moteur.

Démarrage d'un moteur à essence froid

1. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Avant de démarrer le moteur, enfoncer lentement deux fois de suite la pédale d'accélérateur puis la relâcher.



3. Ne pas toucher la pédale d'accélérateur puis amener la clé du commutateur de démarrage en position III et actionner le démarreur jusqu'à démarrage du moteur.
4. Si le moteur ne démarre pas après 10 secondes, ramener la clé en position I, attendre quelques instants et répéter les opérations 2 et 3 ci-dessous.
5 Si le moteur ne démarre pas à la troisième tentative, attendre 10 secondes puis procéder comme indiqué au chaptire «Démarrage d'un moteur à essence noyé».

Les-Nostalgiques.net

Après démarrage d'un moteur à essence froid

Laisser tourner le moteur pendant environ 10 secondes puis appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur pour augmenter le régime moteur. Laisser revenir ensuite la pédale d'accélérateur au repos, ceci permettra de stabiliser le régime moteur au ralenti.

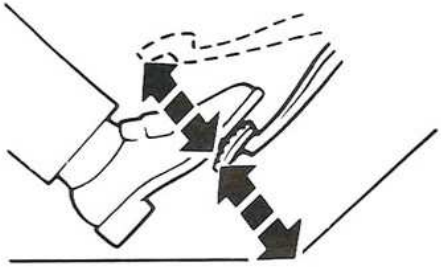
C'est à ce régime que le moteur sera mis à température, véhicule à l'arrêt.

Pour contrôler le régime moteur sur certains modèles à mesure de la mise à température du moteur, il est nécessaire d'appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur à intervalles réguliers jusqu'à obtention du ralenti normal.

Après 10 secondes de fonctionnement du moteur, sélectionner un rapport et déplacer le véhicule.

Démarrage d'un moteur à essence chaud

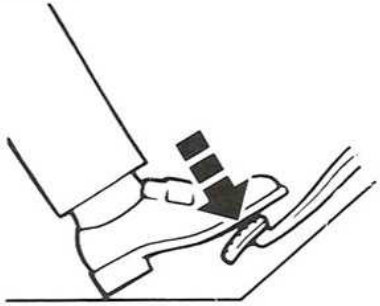
1. Appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à **mi-course** puis la maintenir dans cette position et démarrer le moteur.



2. Si le moteur ne démarre pas après trois tentatives, attendre 10 secondes puis procéder comme décrit au chapitre «Démarrage d'un moteur à essence noyé».

Démarrage d'un moteur à essence noyé

1. Appuyer lentement à fond sur la pédale d'accélérateur et la maintenir dans cette position.



2. Tourner la clé du commutateur de démarrage pour l'amener en position **III** et démarrer le moteur, puis relâcher progressivement la pédale d'accélérateur.
3. Si le moteur ne démarre pas, procéder comme décrit au chapitre «Démarrage d'un moteur à essence chaud».

Les-Nostalgiques.net

Démarrage d'un moteur diesel (froid ou chaud)

1. Amener la clé du commutateur de démarrage en position **II**, puis attendre l'extinction du témoin des bougies de préchauffage.

2. **Moteur froid:** Appuyer à fond sur les pédales d'accélérateur et d'embrayage et les maintenir dans cette position.
3. Tourner la clé du commutateur de démarrage en position **III** pour entraîner le moteur. Après démarrage du moteur, ramener la clé en position **II** et relâcher la pédale d'accélérateur.
4. Si le moteur ne démarre pas après 20 secondes, ramener la clé en position **I** et répéter les opérations 1 à 3.

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE

L'embrayage est muni d'un mécanisme à réglage automatique.

Ne jamais utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied.

FREIN A MAIN

Le levier de frein à main est situé entre les sièges avant – le frein à main agit sur les roues arrière. Pour serrer le frein, tirer le levier fermement vers le haut. Pour desserrer le frein, soulever le levier légèrement, enfoncer le poussoir du verrou et abaisser le levier de frein. Le mécanisme de rattrapage d'usure provoque normalement des variations dans la course du levier de frein à main.

SELECTION DES RAPPORTS

Ne pas faire fonctionner le moteur à haut régime mais ne pas le laisser peiner, car il y aurait usure anormale et augmentation de la consommation de carburant. Si l'on éprouve des difficultés pour engager un rapport, ramener le levier de vitesses au point mort, enfoncer la pédale d'embrayage à nouveau puis sélectionner le rapport. Dans les fortes descentes, engager un rapport inférieur pour bénéficier du frein moteur, on réduira ainsi l'usure des freins et la conduite de la voiture sera facilitée.

Les-Nostalgiques.net

RODAGE

Votre véhicule n'exige aucun rodage particulier cependant, au cours des 1500 premiers kilomètres, n'appuyez pas trop brutalement sur l'accélérateur.

Conduisez votre véhicule raisonnablement, ainsi vous bénéficierez des avantages suivants: économie d'utilisation et sentiment de sécurité au volant.

- Evitez de conduire à vitesse constante. Changez de vitesse plus fréquemment pendant la période de rodage, ces changements doivent être effectués sans brutalité.
- Si votre voiture est équipée d'une boîte de vitesses à commande manuelle, évitez les régimes élevés en permanence, les surrégimes ou évitez de faire peiner le moteur. Changez de vitesse plutôt trop souvent que pas assez.
- Au cours des 200 premiers kilomètres, pour roder correctement les **pneus neufs** du véhicule, éviter de rouler à vitesse élevée et de prendre des virages brusques.
- En fonction des conditions de circulation, vous pouvez amener progressivement votre véhicule à la vitesse de croisière autorisée après avoir effectué les 1500 premiers kilomètres.

FREINS

Circuits de freins doubles

Le circuit de freins doubles se compose de deux circuits séparés avant et arrière qui agissent sur des freins à disques à l'avant et sur des freins à tambours auto-réglables à l'arrière.

En cas de défaillance de l'un des circuits de freins, l'autre circuit fonctionne normalement bien que l'effort à exercer sur la pédale soit nettement plus élevé. En cas de freinage d'urgence, le frein à main pourra également être utilisé. Il est alors nécessaire de faire vérifier votre véhicule par le concessionnaire Ford le plus proche.

Le servo-frein permet de diminuer l'effort à exercer sur la pédale de frein afin que le conducteur bénéficie d'une conduite plus agréable. Le servo-frein est alimenté à dépression lorsque le moteur fonctionne.

Utilisation des freins

L'usure des freins dépend en grande partie du mode de conduite et des conditions d'utilisation du véhicule. Lorsque le véhicule est fréquemment utilisé sur routes encombrées, il y a tout naturellement usure plus rapide des freins.

Dans certains cas, les freins risquent de grincer, ces phénomènes sont dus aux conditions atmosphériques et ne constituent pas une anomalie.

La présence d'humidité sur les disques de frein réduit l'efficacité du freinage et ratarde donc l'effet de ralentissement. Au départ d'un voyage, il est conseillé de vérifier les freins sans brusquerie, enfin par temps de pluie, maintenir votre véhicule à une distance plus importante du véhicule précédent.

Les-Nostalgiques.net

Un bon conducteur doit savoir doser son effort sur la pédale de frein afin de limiter l'usure des garnitures et la consommation d'essence.

N'effectuez des freinage violents qu'en cas de nécessité.

Dans les montées, respectez les mêmes règles de sécurité que dans les descentes et en particulier, engagez dans les descentes le rapport de vitesse qui serait utilisé pour effectuer la montée. Pour soulager les freins, utilisez le frein moteur.

Dans la mesure du possible, évitez tout freinage violent au cours des 150 premiers kilomètres effectués par le véhicule en zone urbaine ou 1500 premiers kilomètres sur autoroute afin de roder correctement les garnitures de freins qui atteindront alors leur pleine efficacité.

Remplacement des plaquettes et des garnitures de freins

Tous les modèles avec freins à tambours arrière comportent un trou de visite dans le flasque.

Ces trous permettent à votre concessionnaire Ford de vérifier l'épaisseur de la garniture des freins sans devoir déposer la roue.

La garniture doit être remplacée lorsque son épaisseur est de 1 mm.

Les plaquettes de freins avant doivent être remplacées lorsque l'épaisseur des garnitures atteint 1,5 mm.

Pour déterminer le type de plaquette ou de garniture de frein à monter sur votre véhicule, consultez votre concessionnaire Ford.

⚠ *IMPORTANT! L'utilisation de pièces de rechange autres que Ford, pourrait être néfaste au fonctionnement et à l'efficacité du circuit de frein. Ford ne pourra être tenu responsable de toute détérioration ou défaut provenant de pièces qui ne sont pas d'origine.*

Liquide de frein

Le liquide de frein est sensible à l'humidité de l'air qu'il absorbe. L'eau modifie les caractéristiques du liquide de frein car elle abaisse en particulier son point d'ébullition. L'eau favorise également l'apparition de la corrosion dans le circuit.

En conséquence, pour que les freins continuent à fonctionner de manière satisfaisante, le liquide de frein doit être remplacé aux périodicités préconisées dans le Carnet de Service Ford. Si les freins sont utilisés fréquemment dans les zones montagneuses, remplacer le liquide de frein à chaque remplacement des plaquettes des disques de frein (voir VERIFICATION ET ENTRETIEN PERIODIQUES).

⚠ *IMPORTANT!*

- *Si du liquide de frein a été répandu sur la peinture, nettoyez immédiatement la zone souillée à l'eau froide et avec une éponge.*
- *En cas de contact du liquide de frein avec la peau ou les yeux, laver abondamment à l'eau pure la partie atteinte.*

CONDUITE ECONOMIQUE

Votre véhicule a été conçu pour être économique. Pour lui conserver cette économie d'origine, il est nécessaire cependant, d'effectuer certaines opérations d'entretien et de respecter les conseils de conduite qui permettront de limiter la consommation d'essence: n'oubliez surtout pas que la consommation d'essence dépend en grande partie de votre style de conduite.

Les-Nostalgiques.net

Démarrage

Démarrer le moteur sans accélérer exagérément. Chaque sollicitation de la pédale d'accélérateur provoque l'arrivée de carburant dans le circuit d'admission, en outre, les démarrages en trombe se traduisent également par une consommation accrue. Vérifier que la batterie du véhicule est toujours parfaitement chargée et en bon état.

Utilisation

Il est inutile de faire chauffer le moteur à l'arrêt avant d'utiliser le véhicule. Dès la mise en marche du moteur, utilisez normalement le véhicule sans brutalité, la mise à température du moteur sera plus rapide.

Les reprises, la vitesse de croisière

Apprenez à rester à l'écoute de votre moteur. N'oubliez pas que la consommation augmente en même temps que les tours moteur: ne maintenez pas inutilement les régimes du moteur à des valeurs élevées. En limitant la vitesse à 75% de sa valeur maximum, vous pouvez économiser jusqu'à 30% de carburant.

Méthode de conduite

Utilisez, dans tous les cas, le rapport de vitesse le mieux adapté à la situation, c'est-à-dire, celui qui permettra d'abaisser les tours moteur. Ne faites jamais fonctionner le moteur à régime trop élevé. Limitez le régime moteur à 65% du régime maximum admissible dans chaque rapport, pour réaliser des économies de consommation, cependant, ne laissez jamais le moteur «peiner».

Prenez les virages en douceur

Evitez de freiner ou de changer de vitesse dans les virages, surtout si la route est mouillée ou verglacée et prenez les virages aussi «larges que possible». L'idéal serait de toujours prendre les virages en accélérant légèrement. En suivant ces conseils, vous réduisez au minimum l'usure des pneus et de plus, vous ménagerez vos passagers.

Démarrage et arrêt

Ne conduisez pas par à-coups, vous soulagerez les freins, l'embrayage et les pneus, vous limiterez la consommation de carburant. Tenez compte des conditions de circulation et maintenez votre véhicule à une distance suffisante du véhicule qui le précède. Laissez votre véhicule ralentir normalement en utilisant les freins au minimum.

Embouteillages

Arrêtez le moteur immédiatement même pour quelques minutes, ceci vous permettra d'économiser du carburant et de réduire la pollution. Avant de démarrer le moteur, ne «pompez» pas sur la pédale d'accélérateur.

Lorsque les embouteillages sont importants, essayez de trouver un autre parcours, il vous permettra d'augmenter votre moyenne donc d'économiser du carburant.

Pressions de gonflage des pneus et transport de charge

Vérifiez périodiquement la pression de gonflage des pneus: maintenez les pressions préconisées.

Une pression de gonflage insuffisante des pneus affecte la stabilité du véhicule en virage et en ligne droite et peut entraîner une usure prématurée des pneus, en outre, il y a augmentation de la consommation de carburant. Le transport de charges importantes provoque également une augmentation de la consommation.

Les-Nostalgiques.net

Entretien

Faites entretenir régulièrement votre véhicule par votre Concessionnaire Ford conformément aux périodicités d'entretien indiquées dans le Carnet de Service.

LA CONDUITE EN HIVER

- Par température hivernale jusqu'à –20°C, utilisez de l'huile moteur Ford ou Motorcraft Super SAE 10W-30 et par des températures inférieures à –20°C, utilisez une huile SAE 5W-30 et effectuez les vidanges plus fréquemment si vous effectuez essentiellement de petits parcours.
- Vérifier l'étanchéité du circuit de refroidissement (voir section VERIFICATION ET ENTRETIEN PERIODIQUES), puis faites vérifier la concentration d'antigel.
- Remplir le réservoir du lave-glace avec un mélange d'eau pure et de liquide de lave-glace ou Motorcraft, si nécessaire, prévoir une protection contre le gel. Actionnez le circuit de lave-glace immédiatement après remplissage.

  Vérifiez l'état des raclettes des essuie-glaces qui devront être remplacées si l'on constate des signes d'usure (voir chapitre VERIFICATION ET ENTRETIEN PERIODIQUE).
- Vérifiez périodiquement la batterie et faites-la recharger si nécessaire.
- Nettoyez fréquemment et soigneusement, au jet d'eau, le soubassement du véhicule pour empêcher le sel d'attaquer les tôles, au minimum, nettoyez le soubassement du véhicule à la sortie de la période hivernale.
- Vérifiez l'état des pneus.
- Mettez en place, si nécessaire, des chaînes à neige (voir section ENTRETIEN DES PNEUS).
- Lorsque les serrures sont gelées pour les débloquer, utilitez du dégivrant Motorcraft. Après dégivrage, à l'aide de ce produit, lubrifiez les barillets des serrures. Voir détails complets au chapitre SERRURES, CHARNIERES ET VERROUS de la section VERIFICATION ET ENTRETIEN PERIODIQUES!
- Si le moteur semble chauffer anormalement ou au contraire si la température moteur est insuffisante, nous vous conseillons de consulter votre concessionnaire Ford.

COMBUSTIBLE DIESEL

(Combustible qualité été et qualité hiver)

Par temps froid, la viscosité du combustible diesel augmente et il y a formation de paillettes de paraffine. Dans un tel cas, le fonctionnement du moteur peut être affecté par une alimentation défectueuse.

Afin d'éviter ce type de problème, les stations service fournissent automatiquement, avant le début de la période hivernale, du combustible qualité hiver qui contient un inhibiteur qui empêche la formation des paillettes de paraffine. Ce combustible peut être utilisé par des températures extérieures atteignant –20°C.

Si l'on ne dispose que de combustible qualité été ou si le combustible de qualité approprié n'est pas disponible dans votre région, vous pourrez prendre l'une des mesures ci-dessous pour éviter la formation de paillettes de paraffine.

1. Utiliser un mélange de combustible diesel et pétrole dans une proportion qui ne dépasse pas 30% de pétrole pour 70% de combustible diesel en volume.
2. Vous pouvez également utiliser un additif approprié qui facilite l'écoulement du combustible. Dans ce cas, respecter les instructions d'utilisation de l'additif. Ne jamais utiliser cet additif de façon régulière car il pourrait affecter les performances du moteur et sa consommation.

Par température extérieure extrêmement basse (inférieure à –20°C), il est possible d'ajouter de l'essence au combustible diesel pour en améliorer ses caractéristiques d'écoulement.

⚠ *IMPORTANT! Les vapeurs qui se dégagent du mélange essence/gazole présentent des risques d'explosion.*

Ne jamais ajouter plus de 15 % d'essence ordinaire en volume au gazole. Utiliser exclusivement de **l'essence ordinaire** (ne jamais utiliser de super). Verser en **premier** l'essence dans le réservoir puis le gazole.

Lorsque les conditions climatiques redeviennent normales, utiliser dès que possible du gazole qualité été.

Dispositif de réchauffage du gazole Ford

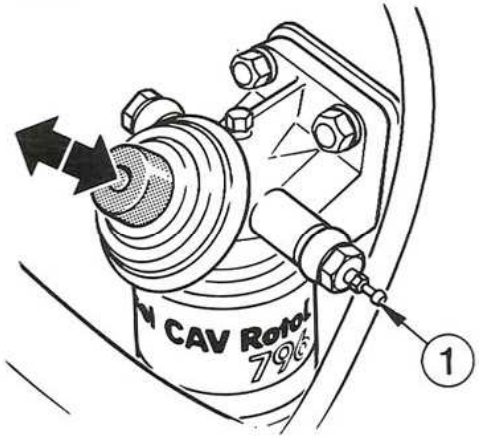
Votre véhicule peut être équipé d'un dispositif de réchauffage du gazole. Comme son nom l'indique, ce dispositif réchauffe le gazole et améliore son écoulement par temps froid.
Pour plus amples détails, consulter votre concessionnaire Ford.

AMORCAGE DU CIRCUIT D'ALIMENTION

(véhicules à moteur diesel)

En cas de panne sèche du véhicule ou d'intervention sur le circuit d'alimentation qui ont entraîné le passage d'air dans les tuyauteries d'alimention, il est nécessaire d'amorcer le circuit comme suit:

Desserrez la vis de purge (1) de deux ou trois tours.



Actionnez le plongeur de la pompe jusqu'à ce que le gazole s'écoule par la purge sans bulle d'air. Resserrez alors la purge.

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

Votre concessionnaire Ford vous informera sur la législation en vigueur et les aptitudes de remorquage de votre véhicule (remorque avec ou sans frein).

⚠ *IMPORTANT!*

- *La conduite du véhicule peut devenir dangereuse lorsque les charges sur le crochet d'attelage sont trop faibles ou trop importantes.*
- *Familiarisez-vous avec la conduite de l'ensemble véhicule et remorque.*

Les poids maximum admissibles pour l'ensemble véhicule/remorque sont conformes aux normes définies par le code de la route et s'entendent pour une altitude maximum d'utilisation de 1000 m au-dessus du niveau de la mer et une pente maximum de 12 %.

N'oubliez cependant pas que lors de voyages en haute montage (au-dessus de 1000 m), la diminution de la pression atmosphérique entraîne également une diminution du rendement moteur.

Donc pour voyager sans problème avec une remorque attelée, tenir compte de la formule de calcul approximative suivante:

Au-delà de 1000 m d'altitude, réduire la charge maximum autorisée de 10 % tous les 1000 m.

Les-Nostalgiques.net

Exemple: Pour passer un col à 2400 m d'altitude, il est nécessaire de réduire la charge de l'ensemble véhicule/remorque de 20%.

Crochet de remorque

Il existe un crochet de remorque pour tous les véhicules actuels dans la gamme des accessoires Ford. Votre concessionnaire Ford vous conseillera sur l'equipement qui convient à votre véhicule.

⚠ *IMPORTANT! Des charges trop faibles ou trop élevées sur le crochet de remorquage peuvent avoir des effets sur la conduite du véhicule.*

Equipement électrique

Il est impératif de prévoir, en cas de remorquage, une prise à sept fiches pour alimenter les feux de caravane ou de la remorque à partir du circuit du véhicule tracteur. Les clignotants de la caravane ou de la remorque sont susceptibles de surchager la centrale des clignotants du véhicule. Il est donc conseillé de munir celui-ci d'une centrale renforcée.

Freins

Les freins de la caravane ou de la remorque contribuent largement à la sécurité: vérifiez périodiquement l'état des freins et leur fonctionnement. Si la caravane ou la remorque n'a pas été utilisée depuis longtemps, vérifiez, avant de partir en voyage, le bon fonctionnement des freins.

Pneus

Les pressions de gonflage des pneus sont indiquées par le constructeur de la remorque ou de la caravane. N'oubliez pas de vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus aussi bien du véhicule tracteur que de la caravane ou de la remorque.

Les-Nostalgiques.net

SOMMAIRE

VERIFICATION ET ENTRETIEN PERIODIQUES

Page No.

Entretien périodique 40
Contrôles recommandés au conducteur 40
Sous le capot moteur 41
– Jauge d'huile moteur 42
– Bouchon de remplissage d'huile moteur 42
– Niveau liquide de frein 42
– Batterie 43
– Allumage 44
– Circuit de refroidissement 45
– Réservoir de lave-glace de pare-brise 46
– Filtre à air 46
– Carburateur 46
– Lave-phares/essuie-phares 46
Contrôle de l'étanchéité, recherche d'indices de corrosion 47
Entretien des pneus 47
Serrures, charnières et verrous 48
Etat de fonctionnement des ceintures de sécurité 48
Traitement anti-corrosion 48
Lavage de la carrosserie 49
Nettoyage 50
Réglage des gicleurs de lave-glace 51
Raclettes d'essuie-glaces 52

Les-Nostalgiques.net

ENTRETIEN PERIODIQUE

Le respect d'un certain nombre de recommandations vous permettra de réaliser des économies d'utilisation de votre véhicule. C'est pourquoi nous vous recommandons de respecter scrupuleusement les périodicités d'entretien préconisées dans le Carnet de Service Ford. Ainsi votre véhicule sera toujours en bon état, en outre, sa longévité et sa valeur de revente seront accrues.

Outre les entretiens réguliers effectués par votre concessionnaire, vous devez effectuer un certain nombre de contrôles réguliers sur votre véhicule. Ils sont énumérés dans le **tableau** ci-contre. Votre véhicule a été conçu de manière à vous faciliter la tâche: les récipients translucides permettent de vérifier immédiatement le niveau de liquide qu'ils contiennent. C'est le cas pour le réservoir de lave-glace, le réservoir de liquide de frein et le réservoir de dégazage du radiateur.

⚠ *IMPORTANT! Certains organes de votre véhicule contiennent de l'amiante. En cas d'intervention sur ces organes, respectez les recommandations ci-dessous.*

- *Effectuez les interventions dans un local correctement aéré.*
- *La poussière d'amiante devra être éliminée à l'aide d'un aspirateur et NON par soufflage.*
- *La poussière d'amiante devra être humidifiée et déposée dans un sac étanche puis mise au rebut.*
- *En cas de découpage, perçage, etc... de matériaux contenant de l'amiante, les humidifier et utiliser des outils à main ou des outils électriques de faible puissance.*

TABLEAU DES CONTROLES RECOMMANDES AU CONDUCTEUR

A la station-service
- Niveau d'huile moteur, voir page 42.
- Niveau liquide de frein, voir page 42.
- Réservoir de lave-glace de pare-brise, voir page 46.
- Pression et état des pneus, voir pages 35 et 83.
  (Si votre véhicule a heurté un obstacle, vérifiez soigneusement les pneus: risques de détérioration).

Contrôle quotidiens
- Fonctionnement des feux intérieur et extérieur.
  (Il est conseillé de vérifier quotidiennement le fonctionnement des feux de route, feux stop et clignotants et des feux de détresse afin de bénéficier d'une sécurité accrue pour vous-même et les autres usagers de la route et de remplacer éventuellement les ampoules défectueuses et de nettoyer les optiques de phares).

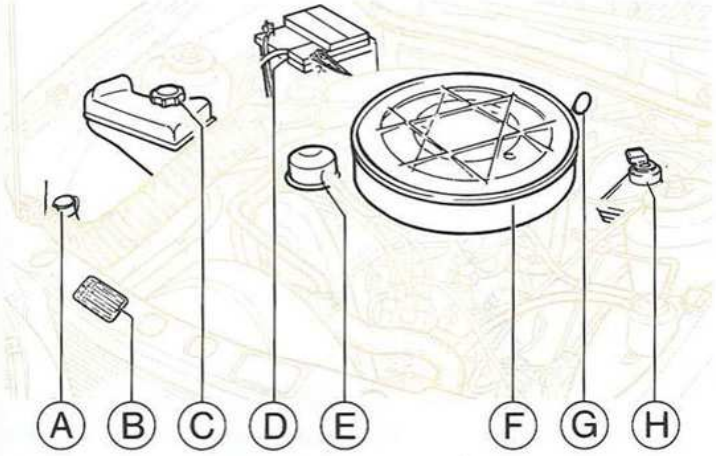
Contrôles mensuels
- Niveau liquide de refroidissement moteur, voir pages 45 et 74.
- Contrôle étanchéité générale, tuyauteries, durites et réservoirs.
- Fonctionnement frein à main.

Contrôles occasionnels
- Contrôlez périodiquement le fonctionnement de l'avertisseur.

Les-Nostalgiques.net

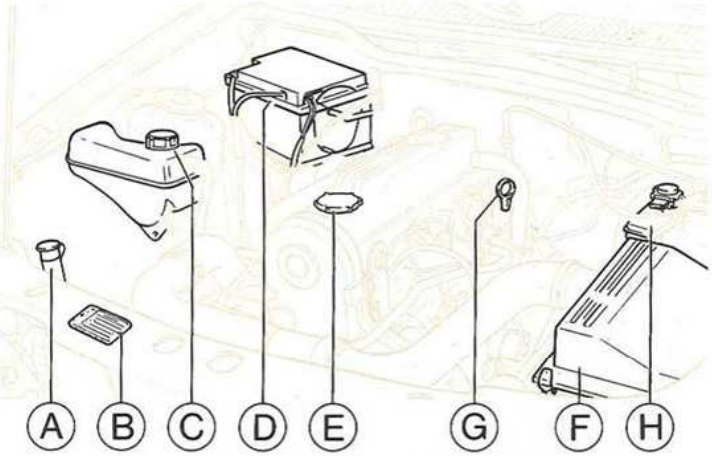
SOUS LE CAPOT MOTEUR

Compartiment moteur – moteur à essence 2,0 litres



A = Réservoir de lave-glace de pare-brise
B = Plaquette d'identification du véhicule
C = Réservoir de liquide de refroidissement moteur
D = Batterie

Moteur diesel 1,8 litre suralimenté



E = Bouchon de remplissage d'huile moteur
F = Filtre à air
G = Jauge d'huile moteur
H = Réservoir de liquide de frein

Les-Nostalgiques.net

Bouchon de remplissage d'huile moteur

Ce bouchon est simplement emboîté, l'enlever pour rajouter de l'huile dans le moteur.

Ne jamais enlever le bouchon lorsque le moteur fonctionne.

⚠ *IMPORTANT! Ne pas laisser les huiles moteur, liquides ou graisses à portée des enfants, ranger ces ingrédients sous clé. Tenir compte des consignes de sécurité indiquées sur les récipients et éviter tout contact des huiles de vidange avec la peau.*

Jauge d'huile moteur

Vérifier le niveau d'huile à chaque ravitaillement en essence.

Garer votre Ford sur sol horizontal et attendre quelques instants après arrêt du moteur pour que l'huile ait le temps de retourner dans le carter. Tirer la jauge, l'essuyer avec un chiffon propre et non pelucheux, la remettre en place à fond et la tirer à nouveau. Le film d'huile qui adhère à la jauge indique le niveau. Si le niveau d'huile est à la hauteur ou au-dessous du repère minimum sur la jauge, rétablir le niveau sans délai avec de l'huile Ford Super ou une huile Motorcraft Super répondant à la spécification Ford. Le volume d'huile compris entre les repères Max et Min correspond à environ 1 litre.

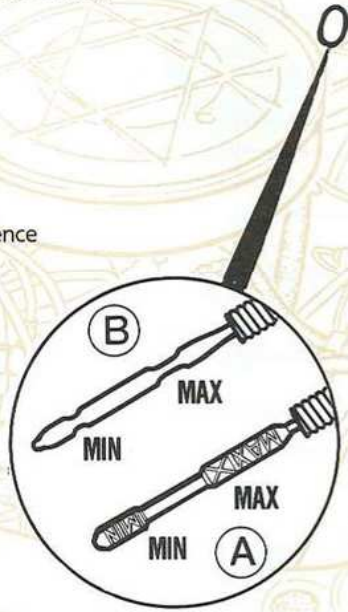
Nota: Ne jamais dépasser le repère «MAX».

Niveau liquide de frein

Le niveau du liquide de circuit de frein doit s'établir entre le repère «MAX» et le repère «MIN» sur le côté du réservoir.

Le témoin de niveau de liquide de frein s'allume lorsque le niveau de liquide de frein est en dessous du repère «MIN».

A = Moteur à essence
B = Moteur diesel



Faire l'appoint avec du liquide de frein Ford ou un liquide répondant à la spécification Ford SAM-6C9103-A.

Le rendement du freinage sera compromis si vous utilisez un liquide ne répondant pas à la spécification Ford. De même, ne pas utiliser de liquide qui est resté à l'air libre de manière prolongée. Ce liquide absorbe, en effet, l'humidité de l'air qui réduit son efficacité.

⚠ *IMPORTANT!*

- *Ne jamais laisser le niveau descendre au-dessous du repère «MIN».*
- *Lorsque du liquide de frein est répandu sur la peinture, laver immédiatement la zone souillée avec une éponge humide.*
- *Eviter tout contact du liquide de frein avec la peau ou les yeux. En cas de contact accidentel, rincer immédiatement la zone atteinte à l'eau froide.*

Les-Nostalgiques.net

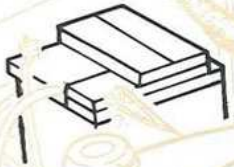
Batterie

La batterie de votre véhicule est du type «Sans entretien», il est inutile, de vouloir vérifier et rétablir le niveau de l'électrolyte. Si la batterie est insuffisamment chargée et ne permet pas de démarrer le véhicule, on pourra la recharger à l'aide d'un chargeur classique 12 volts mais il est conseillé de débrancher ce chargeur si l'électrolyte commence à «bouillir».

Ne jamais utiliser un chargeur de batterie dont la tension nominale de charge est supérieure à 12 volts.

S'il n'est pas possible de recharger une batterie «Sans Entretien» avec un chargeur classique 12 volts, faire alors vérifier la batterie de préférence par votre concessionnaire Ford.

Le faisceau de câblage est relié à la borne positive de la batterie par l'intermédiaire d'une «liaison fusible». En cas de branchement inversé de la batterie du véhicule ou d'utilisation d'une batterie auxiliaire ou de court-circuit dans le faisceau, cette liaison protège les circuits électriques. En cas de détérioration, nous vous recommandons de la faire remplacer par votre concessionnaire Ford.



IMPORTANT! Lors de la mise en charge de la batterie, respecter les conseils de sécurité suivants:

- *Ne débrancher les câbles de la batterie que lorsque le moteur est arrêté. Débrancher tout d'abord le câble négatif (masse).*
- *La clé qui permettra de desserrer la cosse de la batterie ne devra pas venir au contact de la borne positive ou de la carrosserie du véhicule: mise en court-circuit de la batterie et formation d'étincelles.*
- *Lorsqu'on rebranche la batterie, avoir soin de rebrancher la borne négative en dernier.*
- *Charger la batterie dans un local parfaitement aéré. Si la charge de la batterie s'effectue batterie en place, laisser le capot moteur ouvert pendant la charge.*
- *Le chargeur doit être arrêté avant d'être débranché de la batterie.*
- *Ne jamais fumer ou approcher de flamme nue à proximité d'une batterie en charge ou qui vient d'être chargée.*
- *Débrancher les câbles de la batterie lorsqu'on procède à la charge, batterie en place sur le véhicule.*
- *Lorsqu'on procède à la charge d'une batterie déposée du véhicule, attendre 5 à 10 minutes après avoir débranché le chargeur avant de remettre en place la batterie, délai nécessaire pour que le dégagement d'hydrogène soit interrompu.*
- *Manipuler la batterie avec précaution afin que l'électrolyte ne vienne pas au contact des mains ou des yeux. En cas de projection d'électrolyte sur la peau ou les yeux, laver immédiatement la partie atteinte à l'eau claire.*

Les-Nostalgiques.net

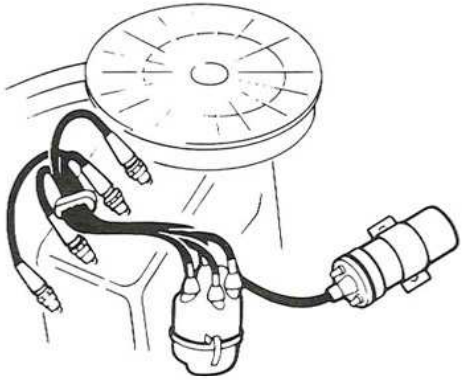
Allumage

Pour que le moteur fonctionne correctement et ne consomme pas exagérément d'essence, il est nécessaire que l'allumage soit en parfait état.

⚠ *IMPORTANT! Lorsqu'on effectue des interventions à proximité de l'allumage, éviter tout contact avec les câbles haute tension (risque de décharges électriques).*

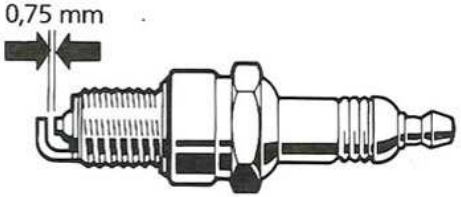
Contrôle des bougies et du faisceau d'allumage

Débrancher le câble négatif de la batterie, nettoyer l'isolant des bougies, les câbles haute tension, la bobine d'allumage et le couvercle de l'allumeur à l'aide d'un chiffon propre, puis vérifier tous ces organes: fêlure, craquelure ou autre détérioration. Il est possible de vérifier l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur et de régler cet écartement en cintrant l'électrode de masse (voir CARACTERISTIQUES TECHNIQUES: type des bougies et écartement des électrodes).



Bougies d'allumage Motorcraft Super

Nous vous conseillons de n'utiliser que des bougies Motorcraft Super avec âme en laiton. Ces bougies conviennent particulièrement à la conduite en ville et aux déplacements comportant des arrêts et des démarrages fréquents.



Les-Nostalgiques.net

Circuit de refroidissement

Le niveau de liquide de refroidissement est visible au travers de la paroi transparente du **vase d'expansion**.

Lorsque le moteur est froid, le niveau du liquide de refroidissement doit être à la hauteur du repère MAX sur le vase d'expansion. Le niveau du liquide de refroidissement peut, à chaud, dépasser légèrement le repère «MAX», ce phénomène est normal. Si le niveau est trop bas, rétablir le niveau du liquide de refroidissement avec un mélange approprié. Verser le mélange dans le **vase d'expansion**, moteur froid.

⚠ *IMPORTANT! Pour enlever le bouchon du vase d'expansion, le tourner d'un tour environ pour faire tomber la pression dans le circuit et attendre quelques secondes avant d'enlever définitivement le bouchon.*

Ne pas enlever le bouchon lorsque le moteur est chaud.

Après deux ans d'utilisation, les inhibiteurs de corrosion contenus dans le liquide de refroidissement perdent leur efficacité et il est nécessaire de rincer le circuit de refroidissement et de le remplir avec une solution à part égale d'eau et d'antigel Motorcraft Super Plus dans les pays qui nécessitent une protection contre le gel.

Dans les pays où il est inutile de prévoir une protection contre le gel, on pourra utiliser un mélange contenant un volume d'antigel Motorcraft/Super Plus pour 3 volumes d'eau, ce mélange sera renouvelé tous les ans.

Voir contenance du circuit de refroidissement au chapitre «CARACTERISTIQUES TECHNIQUES».

Antigel

⚠ *IMPORTANT!*

- *Certains produits de protection contre la corrosion contenus dans divers antigels, bien que prévus pour des moteurs en aluminium, n'assurent plus la protection à des températures au-dessus de 120° C. Or sur les moteurs actuels, ces hautes températures de fonctionnement sont normales pour obtenir de bonnes performances et un fonctionnement économique. En cas de mauvaise protection, ils pourraient subir de graves dommages dus à la corrosion. Pour assurer une protection optimum, utiliser le liquide de refroidissement répondant à la spécification Ford SSM-97B-9103-A.*
- *Eviter tout contact de l'antigel avec la peau ou les yeux. En cas de contact accidentel, rincer immédiatement la zone atteinte à l'eau froide. En cas d'irritation persistante, consulter un médecin.*

Les-Nostalgiques.net

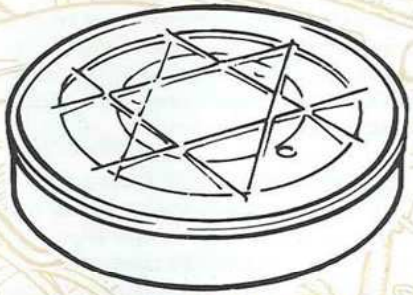
Réservoir de lave-glace (pare-brise)

Vérifier le niveau de lave-glace régulièrement, et nous vous conseillons de faire l'appoint si nécessaire avec de l'eau claire et un additif de nettoyage Motorcraft. S'il est nécessaire de prévoir une protection contre le gel, rajouter alors du liquide de lave-glace Motorcraft hiver. Après remplissage du réservoir, manoeuvrer la commande de lave-glace pour vérifier si le circuit est amorcé et si l'eau est diffusée par les gicleurs.

Sur les véhicules avec lave-phares, les gicleurs sont alimentés à partir du réservoir de lave-glace de pare-brise.

Filtre à air

Ce filtre contient un élément qui doit être remplacé aux périodicités prévues. Nous vous conseillons d'utiliser un filtre à air de marque Motorcraft.

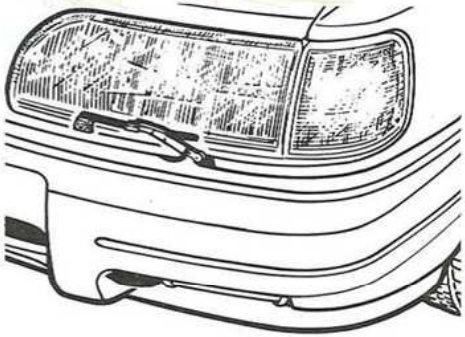


Réglages du carburateur

Compte tenu de la législation concernant les gaz d'échappement, les vis de réglage des carburateurs Ford sont scellées. Les réglages de ces vis ne doivent donc être effectués de préférence que par les techniciens qualifiés des concessionnaires Ford.

Lave-phares (si montés)

Les lave-phares ne fonctionnent que lorsque les projecteurs sont allumés. Lorsque les lave-phares sont actionnés, un jet d'eau est diffusé par les gicleurs sur les optiques des phares et simultanément, il y a balayage des optiques par les essuie-phares.



Les gicleurs des lave-phares et de pare-brise sont alimentés à partir d'un réservoir commun situé sur le passage de roue côté droit dans le compartiment moteur. Vérifier périodiquement le fonctionnement des lave-phares et leur efficacité. Pour remplacer les raclettes d'essuie-phares, les dégager des bras.

Les-Nostalgiques.net

CONTROLE DE L'ETANCHEITE, RECHERCHE D'INDICES DE CORROSION

Le conducteur doit normalement vérifier régulièrement l'étanchéité des divers composants essentiels de son véhicule: tuyauteries, durites, réservoirs et échappement, etc.

Avant d'effectuer ces vérifications, s'assurer systématiquement que le frein à main est serré et le levier de vitesses au point mort.

Dans le compartiment moteur

Démarrer le moteur et l'observer par le dessus.

⚠ *IMPORTANT! Lorsque le moteur est en marche, avoir soin d'éviter que les vêtements flottants soient susceptibles d'être happés par le ventilateur ou les courroies (cravate par exemple).*

Effectuer les vérifications d'étanchéité suivantes: couvre-culbuteurs, joint de culasse, poulie de vilebrequin, manocontact de pression d'huile, filtre à huile, carburateur, pompe d'alimentation, tuyauteries d'alimentation, durites de radiateur, boîtier de thermostat, échappement, réservoir de circuit de frein et tuyauteries de freins.

Sous le véhicule

Amener le véhicule sur une fosse ou un pont élévateur. Vérifier l'étanchéité du carter d'huile moteur du filtre à huile et du carter de la transmission, du carter de pompe, des tuyauteries de freins et des freins. En cas de fuites ou en cas de doute, consulter votre concessionnaire Ford.

⚠ *IMPORTANT!*

- *Ne pas démarrer le moteur lorsque le véhicule est calé sur des chandelles ou par le cric mais le descendre au sol.*
- *Ne jamais intervenir sous un véhicule uniquement calé sur le cric, utiliser des supports supplémentaires.*

Echappement

L'échappement est conçu de manière à pouvoir être facilement contrôlé: corrosion, il en est de même des bagues en caoutchouc: usure, déchirures.

ENTRETIEN DES PNEUS

Pneus neufs

Au cours des 200 kms qui suivent le montage de pneus neufs, ne pas conduire à grande vitesse et éviter les virages brusques.

Pressions de gonflage

Vérifier et si nécessaire, rétablir la pression de gonflage à froid: utiliser un manomètre de précision. Ne pas oublier la roue de secours. Voir pressions de gonflage au chapitre A LA STATION-SERVICE.

⚠ *IMPORTANT! La conduite d'un véhicule équipé de pneus sous-gonflés affecte la sécurité et provoque l'usure rapide des pneus ainsi qu'une consommation anormale d'essence. Le balourd des pneus accélère leur usure. Lorsqu'un pneu est détérioré, consulter un spécialiste, ne jamais essayer de le réparer vous-même.*

Il est important de monter des pneus de rechange de mêmes dimensions et de même type que ceux équipant à l'origine votre véhicule: ces précautions sont importantes car votre sécurité et la maniabilité du véhicule en dépendent.

Les-Nostalgiques.net

Bande de roulement

Vérifier les pneus à carcasse radiale au moins une fois par mois ou avant d'entreprendre un long voyage. Vérifier la pression de gonflage, l'aspect des pneus: bandes de roulement et flancs, usure excessive. Une usure excessive peut provenir d'un mauvais réglage.

Mesurer l'épaisseur de la bande de roulement en plusieurs endroits du pneu et sur toute la largeur. Respecter les consignes du code de la route.

Pneus spéciaux hiver

Faire monter des pneus spéciaux hiver sur les quatre roues, ne pas dépasser la vitesse maximum prescrite par le manufacturier.

Chaînes à neige

Les pneus peuvent être équipés de chaînes en cas de neige. Ces chaînes doivent être à petits maillons et montées sur les roues motrices. Avec les chaînes, ne pas dépasser 50 km/h, enlever les chaînes avant de parcourir une distance importante sur route déneigée.

SERRURES, CHARNIERES ET VERROUS

Ouvrir et refermer les portes pour vérifier le fonctionnement de la serrure. Vérifier que les diverses positions de verrouillage de la serrure peuvent être obtenues sans effort excessif et que cette opération ne se traduit pas par un mouvement de montée ou de descente de la porte. Les charnières de portes sont lubrifiées à vie.

Entretien hivernal des serrures de portes

Les barillets des serrures doivent être lubrifiés tout particulièrement avant l'hiver et après utilisation d'un produit de dégivrage Ford ou Motorcraft. Lorsqu'on procède à la lubrification des barillets, avoir soin de repousser le volet de protection pour que le lubrifiant puisse pénétrer dans le barillet. Pour effectuer facilement cette opération, lubrifier la clé et l'introduire plusieurs fois de suite dans le barillet et tourner la clé (voir lubrifiant à utiliser au chapitre CARACTERISTIQUES TECHNIQUES). Ne pas utiliser de produit de dégivrage classique sur les verrous car il y aurait risque de corrosion du mécanisme interne du verrou.

ETAT ET FONCTIONNEMENT DES CEINTURES DE SECURITE

Vous devez périodiquement vérifier l'état des ceintures de sécurité. Examinez le brin de la ceinture: indices d'usure, arrachement et détériorations. Tirez fermement sur la ceinture de sécurité pour vérifier le fonctionnement du tambour d'enroulement. Vérifiez que les ceintures se bouclent correctement et que le mécanisme d'enroulement à inertie fonctionne parfaitement. Ne jamais lubrifier le mécanisme d'enroulement à inertie.

Si les ceintures ont été soumises à une contrainte importante ou détérioration consécutive à un choc, elles doivent être remplacées. La fixation des points d'ancrage devra également être contrôlée.

Vous trouverez, dans les pages suivantes, la méthode recommandée de nettoyage des ceintures de sécurité, voir section NETTOYAGE.

TRAITEMENT ANTI-CORROSION

Il est important que l'efficacité du traitement anti-corrosion soit maintenue par un entretien régulier et soigneux de la carrosserie et, si nécessaire, par une réparation rapide des dommages causés à la peinture. Veuillez consulter les information contenues dans le Carnet de Service et les instructions suivantes.

Les-Nostalgiques.net

Retouches de peinture

La peinture sera inspectée périodiquement afin de rechercher des écaillures ou des rayures. Cette inspection sera de préférence effectuée à l'occasion du lavage du véhicule. On vérifiera tout particulièrement la partie avant et les flancs du véhicule qui risquent d'être écaillés par des gravillons projetés par votre véhicule ou d'autres. Les arêtes des portes peuvent être écaillées ou rayées si les portes, en s'ouvrant, viennent heurter un mur ou un autre obstacle.

Les petites imperfections ou points de rouille devront faire l'objet d'un traitement dès que possible afin d'éviter leur aggravation.

LAVAGE DE LA CARROSSERIE

Lavez fréquemment la carrosserie à l'eau froide ou tiède. Ne jamais utiliser de savon ordinaire ou de détergent, cependant, vous pourrez utiliser avantageusement du shampooing pour faciliter l'élimination de la pellicule grasse déposée sur la carrosserie (shampooing Motorcraft, référence EXC-180-H). Eliminez les impuretés à l'aide d'une éponge, utilisez de l'eau en quantité abondante. Si le lavage s'effectue au jet d'eau, évitez de dirigez l'eau sous forte pression directement sur la carrosserie.

Rincez, puis séchez à l'aide d'une peau de chamois propre. Il est conseillé de faire laver le soubassement du véhicule au moins une fois par an, à l'issue de la période hivernale.

⚠ ATTENTION! Avant de passer dans une station de lavage automatique, déposer l'antenne montée sur le pavillon.

Raclettes d'essuie-glaces

Il est recommandé de nettoyer régulièrement les raclettes d'essuie-glaces à l'aide du produit de nettoyage Motorcraft référence 81AG-19523-AA.

Ne pas nettoyer le pare-brise à l'aide d'agents contenant des silicones car ils forment une pellicule difficile à éliminer du pare-brise et réduisent nettement la visibilité particulièrement en conduite de nuit ou sous la pluie.

Les-Nostalgiques.net

NETTOYAGE

Rétroviseurs de portes

Les rétroviseurs extérieurs comportent une surface réfléchissante très sensible, par conséquent la nettoyer avec précaution.

- Avant de nettoyer la surface réfléchissante, éliminer les impuretés et les projections avec de l'eau savonneuse. Essuyer ensuite le rétroviseur avec un chiffon doux.
- Ne pas utiliser de produit abrasif.
- Utiliser un grattoir en plastique et non pas un grattoir métallique pour éliminer la glace déposée sur le rétroviseur.

Vitres

Si les vitres sont sales (deux faces), utilisez du produit de nettoyage des vitres Ford 0546492.

Taches de goudron

Eliminer les taches de goudron à l'aide d'un produit de nettoyage spécial (produit d'élimination du goudron Motorcraft).

Lustrage

La carrosserie de votre véhicule est traitée avec une cire de protection Motorcraft qui empêchera également les produits corrosifs contenus dans l'air ambiant d'attaquer la peinture.

Pour assurer une meilleure protection, on pourra également utiliser une cire liquide Motorcraft.

Lors du lustrage de la carrosserie, faire attention que le produit ne vienne pas au contact des surfaces plastique car il serait difficile à éliminer.

Chromes

Nettoyer et lustrer les chromes avec du produit nettoyant Motorcraft pour chromes.

Pièces en plastique

Si après un lavage normal de la voiture, les pièces en plastique n'apparaissent pas propres, on pourra leur faire subir un nettoyage complémentaire à l'aide d'un shampooing Motorcraft (réf. EXC-180-H), procéder comme suit: Etaler du shampooing Motorcraft dilué, en fonction des instructions figurant sur le récipient, sur la surface à nettoyer puis brosser vigoureusement à l'aide d'une brosse dure. Rincer ensuite soigneusement à l'eau tiède et sécher à la peau de chamois. En cas d'utilisation d'un liquide de nettoyage différent, vérifier avant de l'utiliser qu'il est compatible avec le plastique, faire un essai sur une pièce en plastique non visible.

Garniture intérieure

Le meilleur moyen de nettoyer l'habitacle du véhicule consiste à utiliser périodiquement un aspirateur. Eliminez les taches avec le produit d'entretien Motorcraft pour garniture intérieure. Ne jamais nettoyer l'intérieur de l'habitacle avec de l'essence ou des produits détachants à base de pétrole.

Ceinture de sécurité

Frottez légèrement les ceintures de sécurité avec du produit d'entretien Motorcraft pour garniture intérieure. Rincez les ceintures de sécurité et laissez-les sécher à l'air libre. Ne pas utiliser de nettoyant à sec. Ne pas faire blanchir, ni teindre les ceintures de sécurité. Ne pas laisser d'eau pénétrer à l'intérieur du mécanisme à inertie de blocage des ceintures.

Les-Nostalgiques.net

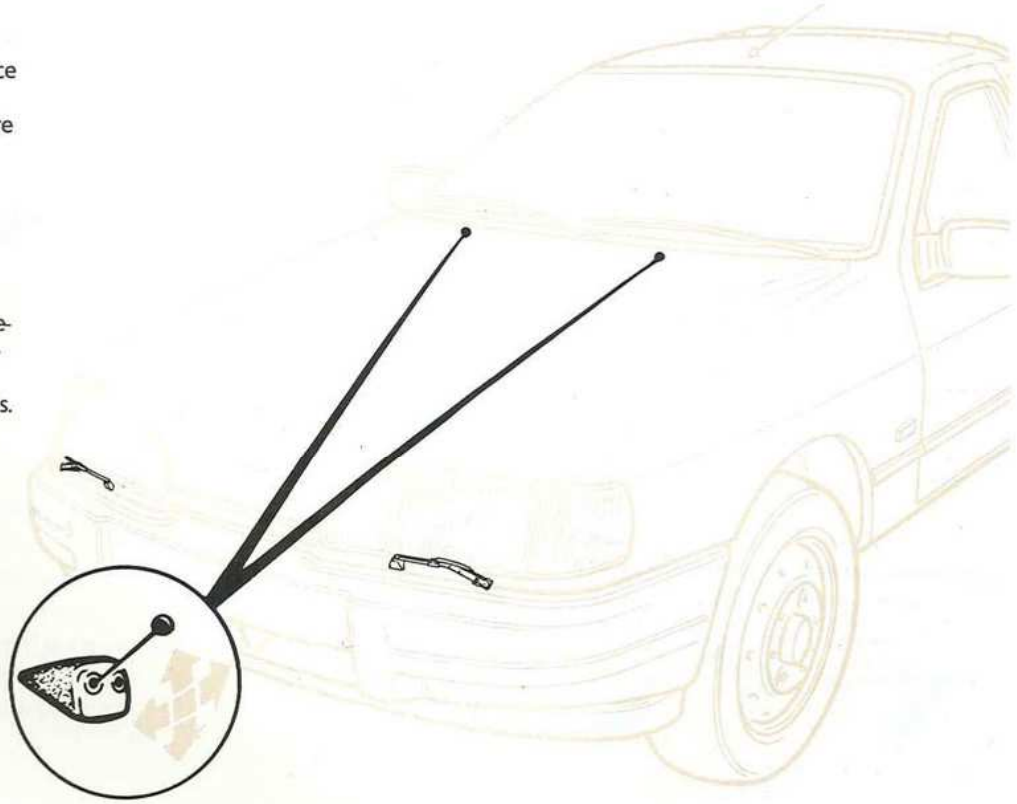
REGLAGE DES GICLEURS DE LAVE-GLACE

Réglage des gicleurs de lave-glace de pare-brise

Lorsque le réglage des gicleurs de lave-glace de pare-brise est défectueux, procédez à leur réglage de la façon suivante: introduire une épingle dans l'orifice du gicleur et le régler dans la position désirée.

Lave-phares (si montés)

Les lave-phares sont alimentés à partir du même réservoir que les lave-glaces du pare-brise. Vérifiez fréquemment le fonctionnement et l'efficacité des lave-phares. Ils ne fonctionnent que si les phares sont allumés.



Les-Nostalgiques.net

RACLETTES D'ESSSUIE-GLACES

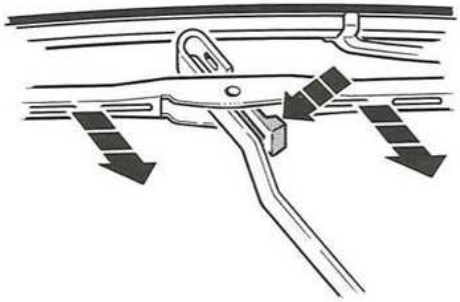
Vérifier fréquemment l'état des raclettes des essuie-glaces

Les raclettes sont soumises à des conditions de fonctionnement difficiles et s'usent rapidement.

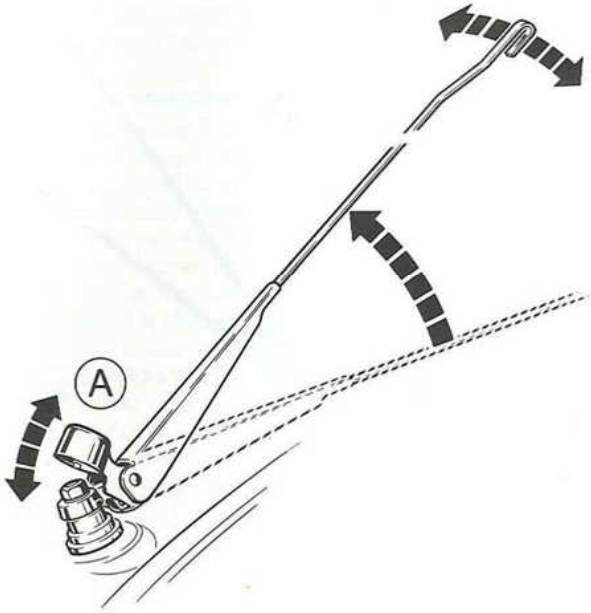
Il est conseillé de remplacer les raclettes une ou deux fois par an. Les raclettes s'usent rapidement au contact de certains agents de nettoyage, graisse, silicones, etc... Il est donc recommandé de nettoyer régulièrement les raclettes d'essuie-glace et de pare-brise: utiliser de préférence un produit Motorcraft.

Remplacement d'une raclette/d'un bras d'essuie-glace

Pour remplacer une raclette, écarter avec précaution le bras du pare-brise, enfoncer le verrou et dégager la raclette complète du bras.



Pour déposer un bras complet d'essuie-glace, faire pivoter le capuchon articulé à la base du bras (A), enlever l'écrou et la rondelle puis le bras de son axe: le dégager sur le côté (voir figure). Vous trouverez chez votre concessionnaire Ford toute une gamme d'essuie-glaces et de raclettes de remplacement Motorcraft.



Les-Nostalgiques.net

SOMMAIRE

CE QU'IL FAUT FAIRE EN CAS D'URGENCE

Page No.

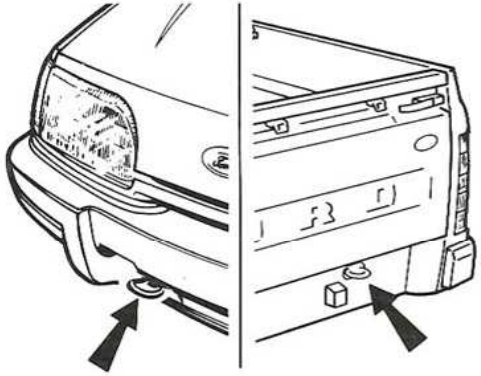
Remorquage du véhicule 54
Démarrage d'un véhicule en le poussant ou en le tractant. 54
Démarrage à l'aide d'une batterie auxiliaire 54
Cric/clé de roue 55
Roue de secours 56
Mise sur cric du véhicule 56
Utilisation du cric de bord 56
Changement d'une roue. 57
Tension des courroies 57
Remplacement d'une ampoule. 58
Fusibles et relais 60
Recherche des incidents 63

Les-Nostalgiques.net

REMORQUAGE DU VEHICULE

Au cas où vous auriez à déplorer un incident avec votre véhicule, allumez les feux de détresse et le cas échéant, disposez le triangle de pré-signalisation pour indiquer le danger.

Vour trouverez un tableau de recherche des incidents à la page 63.



Votre véhicule comporte à l'avant et à l'arrière des anneaux de remorquage qui permettent d'accrocher la corde de remorquage (voir figure).

IMPORTANT!

- *Avant de faire remorquer le véhicule, vérifiez que la clé de contact est en position* **II** *(direction déverrouillée et témoin de charge allumé), ceci permettra le fonctionnement de la direction, des clignotants, de l'avertisseur et des feux stop.*
- *Lorsque le moteur ne fonctionne pas, il faut déployer un effort plus important sur la pédale de frein car le servo-frein n'est plus assisté. En outre, les distances de freinage sont plus longues.*

DEMARRAGE D'UN VEHICULE EN LE POUSSANT OU EN LE TRACTANT

Si l'on ne dispose pas d'une batterie auxiliaire et de câbles volants, il est possible de démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant de la manière suivante:

1. Amenez la clé du commutateur de démarrage en position **II**.
2. Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
3. Débrayez et passez la 3ème vitesse. Maintenez la pédale d'embrayage enfoncée.
4. Poussez ou remorquez le véhicule. Relâchez lentement la pédale d'embrayage. Lorsque le véhicule est remorqué, faites attention de ne pas emboutir le véhicule tracteur.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE AUXILIAIRE

Si la batterie équipant le véhicule est déchargée, il est possible de démarrer le moteur en branchant une batterie auxiliaire de 12 volts sur la batterie de votre véhicule.

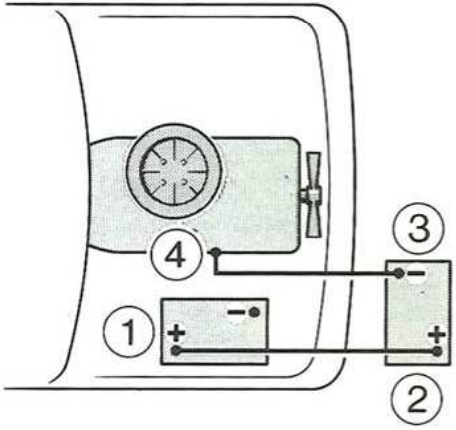
IMPORTANT!

- *Vérifier que la batterie auxiliaire est du type 12 volts.*
- *Utiliser des câbles volants avec pinces isolés prévues à cet effet.*
- *Si la batterie auxiliaire est montée à bord d'un autre véhicule, s'assurer que les carrosseries des deux véhicules ne sont pas en contact car il y aurait risque de décharge électrique lors du branchement du câble volant sur la borne positive de la batterie.*
- *Ne pas débrancher les câbles de la batterie déchargée.*
- *Eviter d'approcher les flammes nues et de fumer à proximité des batteries et de produire des étincelles lors du branchement des câbles, il y aurait risque d'explosion.*

Les-Nostalgiques.net

Procédure de démarrage du moteur à l'aide d'une batterie auxiliaire

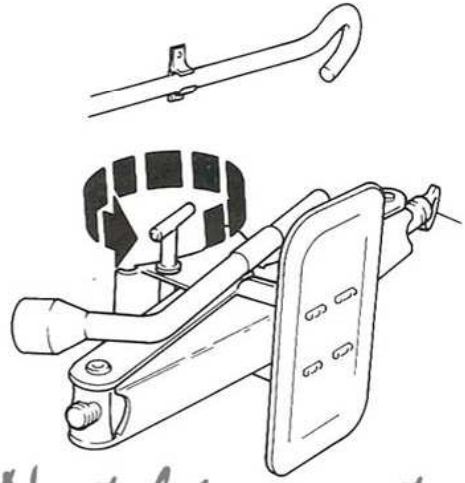
- Arrêter tous les **consommateurs électriques du véhicule dont la batterie est utilisée comme batterie auxiliaire.**
- Couper le contact.
- Arrêter tous les **consommateurs électriques du véhicule ayant la batterie déchargée** et amener la clé du commutateur de démarrage en position **0**.
- Brancher l'une des extrémités du câble rouge sur la borne positive de la batterie déchargée (1) et l'autre extrémité du câble sur la borne positive de la batterie auxiliaire (2). Brancher **en premier** l'une des extrémités du câble noir sur la borne négative (3) de la batterie auxiliaire et l'autre extrémité sur le moteur à démarrer (4) et non pas sur la borne négative de la batterie déchargée. Lors du débranchement, procéder dans l'ordre inverse du branchement.



- Disposer les câbles volants dans le compartiment moteur de manière qu'ils ne viennent pas au contact d'organes mobiles. Ne pas se pencher au-dessus de la batterie car il y a risque de blessure par des projections d'acide (brûlures).
- Faire tourner le moteur du véhicule ayant la batterie auxiliaire au ralenti accéléré.
- Entraîner le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée à l'aide du démarreur pendant 15 secondes maximum à chaque tentative. Attendre au minimum une minute entre deux tentatives de démarrage.
- Après démarrage du moteur, le faire tourner au ralenti pendant deux à trois minutes, les câbles volants étant branchés.
- Avant de débrancher les câbles volants du véhicule ayant la batterie déchargée, faire fonctionner un consommateur électrique tel que la soufflerie de chauffage (au maximum) ou le dégivrage de la lunette arrière afin d'abaisser la pointe de tension de la batterie. Ne pas allumer les phares car il y aurait risque de détérioration des ampoules.

CRIC/CLE D'ECROUS DE ROUES

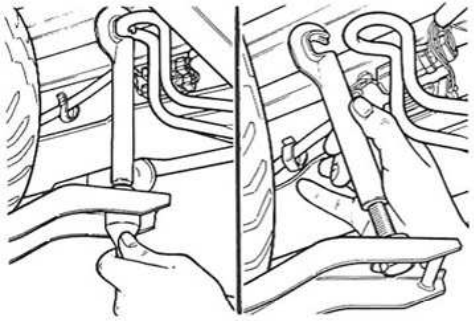
Le cric et la clé d'écrous de roues sont situés derrière le siège passager. La manivelle du cric est maintenue en place par des clips sur le panneau arrière. Pour déposer le cric de sa fixation, basculer puis faire coulisser le siège passager vers l'avant. Dévisser la poignée en T puis dégager le cric. La clé d'écrous de roues est maintenue sur le cric par des clips.



Les-Nostalgiques.net

ROUE DE SECOURS

La roue de secours est fixée à l'arrière du véhicule sous le plancher de chargement. Pour déposer la roue de secours, desserrer la vis de blocage du crochet à l'aide de la clé d'écrous de roues, la dévisser jusqu'à ce qu'il soit possible de dégager le crochet et d'abaisser le berceau de la roue de secours.



MISE SUR CRIC DU VEHICULE

(Consignes de sécurité)

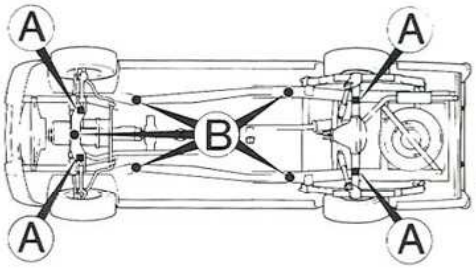
⚠ *IMPORTANT! Avant de mettre sur cric le véhicule, respectez les consignes suivantes:*

- *Garez le véhicule sur le bord de la route de manière à ne pas gêner la circulation. Dans la mesure du possible, amenez le véhicule sur un sol portant et essayez de placer la roue à changer côté accotement. Avant de soulever le véhicule, vérifiez que le sol est suffisamment portant pour soutenir le cric et les supports supplémentaires.*

  Serrez le frein à main et engagez la marche arrière ou la 1ère.

  S'il est nécessaire de lever le véhicule alors que celui-ci est en pente, caler soigneusement les deux roues opposées au côté levé.

- *Ne jamais intervenir sous le véhicule lorsqu'il est uniquement maintenu par le cric. Prévoir un calage supplémentaire.*



En cas d'interventions sous le véhicule, disposer des chandelles ou des cales en bois de dimension appropriée sous les zones représentées en ombré.

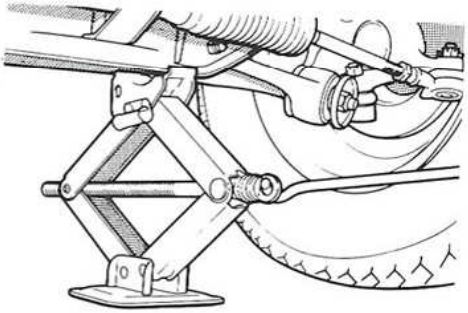
A = Points de levage à l'aide du cric de bord
B = Points de levage à l'aide d'un cric rouleur ou points de calage supplémentaires

Ne pas utiliser de briques pour soutenir le véhicule car celles-ci risquent se s'effriter sous le poids du véhicule.

Si l'on utilise un cric rouleur, amener celui-ci à l'aplomb des emplacements repérés (B). Ne pas placer le cric à un endroit différent car il y a risque de détériorations graves du soubassement, de la direction, de la suspension, du moteur ou des organes du circuit de freins et du circuit d'alimentation.

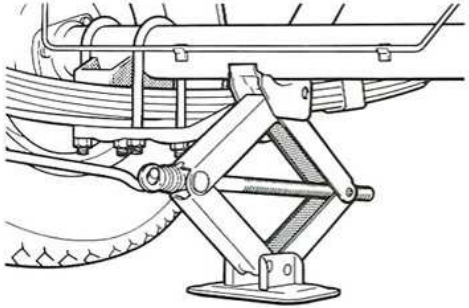
UTILISATION DU CRIC DE BORD

Disposer le cric sous l'essieu avant: s'assurer que la traverse est correctement engagée dans la griffe du cric.



Les-Nostalgiques.net

Si'il est nécessaire de soulever l'arrière du véhicule, s'assurer que le corps d'essieu s'engage correctement dans la griffe du cric.



CHANGEMENT D'UNE ROUE

Garer votre véhicule sur le bord de la route de manière à ne pas gêner la circulation. Serrer le frein de parcage et engager la marche arrière ou la 1ère.

Sortir la roue de secours, la clé d'écrous de roues et le cric (comme indiqué précédemment).

Avant de soulever le véhicule, desserrer les écrous de roues (sens inverse horloge) d'un demi-tour environ.

Soulever suffisamment le véhicule afin de décoller la roue à changer (voir MISE SUR CRIC DU VEHICULE).

Enlever les écrous et déposer la roue.

Monter la roue de secours sur les goujons et engager les écrous sur les goujons: faire tourner les écrous dans le sens des aiguilles d'une montre et les serrer uniformément à l'aide de la clé.

Descendre le véhicule au sol pour libérer le cric puis bloquer définitivement les écrous de roues en procédant en diagonale. Dès que possible, faire vérifier le serrage des écrous de roues et le gonflage des pneus. Enlever l'enjoliveur central de la roue remplacée, puis le monter sur la roue de secours. Faire réparer la roue défectueuse et la faire équilibrer.

TENSION DES COURROIES

Pour éviter la détérioration des courroies d'entraînement ainsi que leur patinage, les courroies doivent être correctement tendues. Il est conseillé de faire vérifier régulièrement la tension des courroies par votre Concessionnaire Ford de préférence qui, au besoin, procédera au réglage.

⚠ *IMPORTANT! Lorsque le moteur tourne, faire attention que les vêtements (cravate ou écharpe) ne soient pas entraînés par la courroie de ventilateur.*

A titre de **dépannage**, on peut vérifier comme suit la tension d'une courroie. Arrêtez tout d'abord le moteur puis vérifiez la tension de la courroie au milieu du brin entre deux poulies.

Lorsque les courroies sont correctement tendues, le débattement total doit être de 10 mm sous pression normale du doigt.

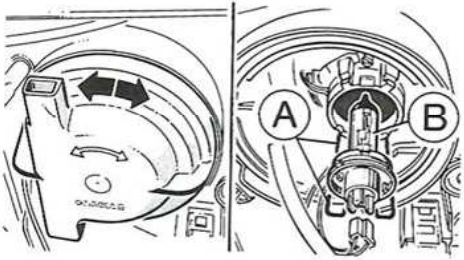
Les-Nostalgiques.net

REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

Projecteurs/feux de position

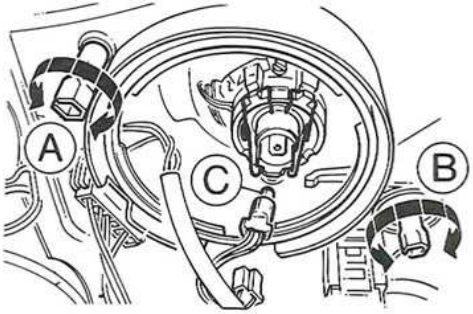
Le remplacement de ces ampoules s'effectue de l'intérieur du compartiment moteur. Tourner le cache à l'arrière du projecteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le dégager. On peut alors remplacer soit l'ampoule du projecteur, soit l'ampoule du feu de position.

Projecteurs: Débrancher le connecteur et le séparer de l'ampoule. Appuyer sur les branches du verrou (A) pour les rapprocher et dégager l'ampoule. Séparer l'ampoule (B) du porte-lampe.



Ne pas toucher l'ampoule à mains nues. Mettre en place une ampoule neuve (ampoule à iode H4, 12 volts, 60/55 watts) et procéder au remontage. Remettre en place le cache.

Feux de position: Pour déposer le feu, dégager le porte-lampe du cuvelage du projecteur, et déposer l'ampoule l'ampoule (C).



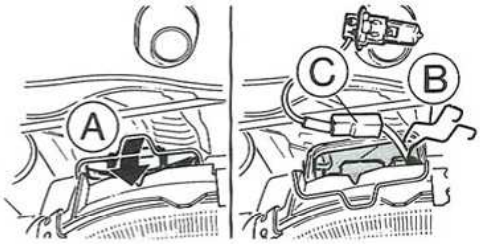
Monter une ampoule neuve: type poirette 12 volts – 5 watts. Remettre en place le porte-ampoule.

Le réglage du faisceau dans le plan horizontal s'effectue à l'aide de la vis (A) et dans le plan vertical à l'aide de la vis (B). Si vous réglez vous-même le faisceau, faites contrôler ce réglage dès que possible par votre concessionnaire Ford.

Projecteurs longue portée (si montés)

Pour changer une ampoule, repousser le levier vers l'avant et déposer le couvercle (A). Rapprocher les branches du ressort (B) et le faire pivoter.

Débrancher le connecteur (C). Mettre en place l'ampoule neuve et la remonter (ampoule type H3 – 12 volts, 55 watts).



Répétiteurs latéraux de clignotant

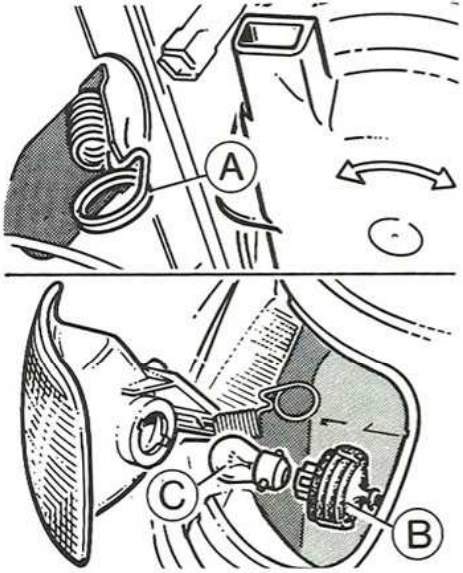
Pour déposer un répétiteur latéral de clignotant, tourner ce dernier dans le sens horloge puis le dégager. Tourner l'ampoule dans le sens inverse horloge et la déposer de la lampe. Monter l'ampoule neuve et remettre en place le répétiteur latéral de clignotant.

Les-Nostalgiques.net

Les-Nostalgiques.net

Clignotants

Les clignotants sont maintenus en place à l'aide du verrou (A) à l'arrière de la lampe, verrou accessible par le compartiment moteur. Décrocher le verrou pour pouvoir déposer la lampe.

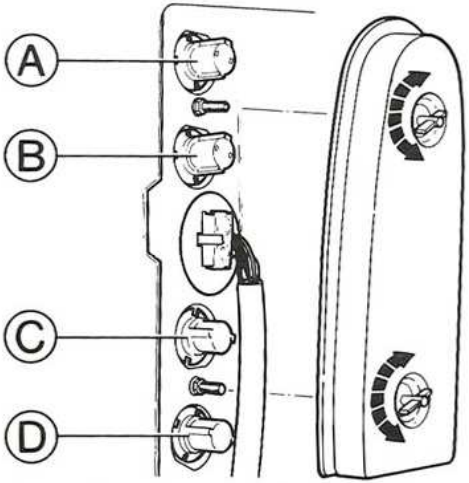


Tourner le porte-lampe (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et dégager le porte-lampe, puis déposer l'ampoule (C): la repousser vers le porte-lampe et la faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Mettre en place une ampoule neuve (12 volts, 21 watts) et remonter la lampe dans l'ordre inverse des opérations de démontage.

Feux arrière

Toutes les ampoules sont accessibles par le plateau de chargement. Pour accéder aux ampoules, déposer le cache approprié puis



tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer. Appuyer sur l'ampoule défectueuse puis la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la déposer. Monter l'ampoule neuve et le porte-ampoule. Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

A = Clignotants (12 volts, 21 W)
B = Feux arrière/Feux stop (12 volts, 21 W-5 W)
C = Feux de recul (12 volts, 21 W)
D = Feux arrière de brouillard (12 volts, 21 W)

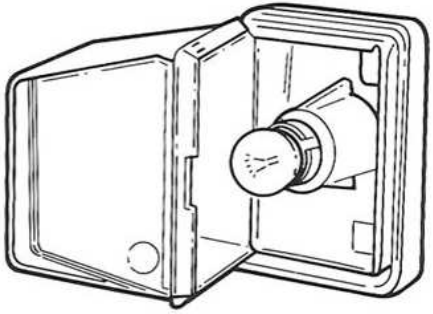
Eclairage de l'habitacle

Déposer les ampoules avec précaution à l'aide d'un tournevis. Pour éviter de provoquer un court-circuit, éteindre l'ampoule: amener le commutateur en position centrale.

Tourner l'ampoule puis la déposer. Monter l'ampoule neuve: (12 volts, 10 watts).

Eclairage de la plaque minéralogique

A l'aide d'un tournevis, dégager la lampe puis enlever l'ampoule (type baïonnette). Monter une ampoule neuve (12 volts, 10 Watts).



FUSIBLES ET RELAIS

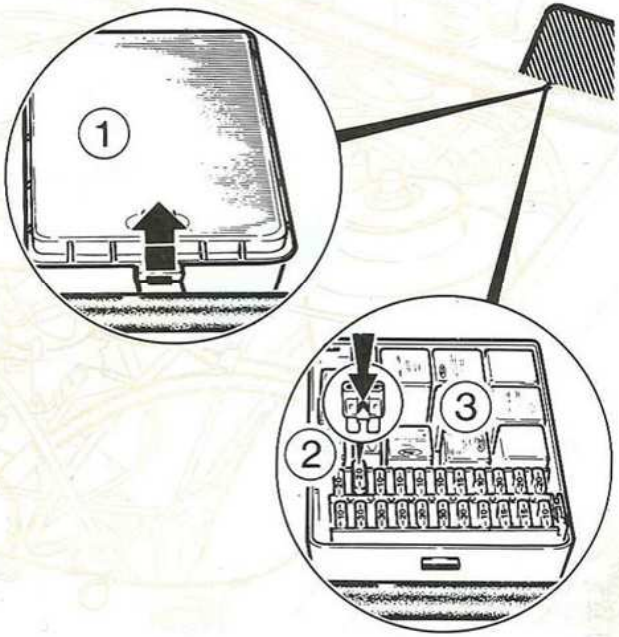
La boîte à fusibles centrale contient tous les fusibles et les relais principaux.

Pour vérifier ou remplacer un fusible ou un relais, soulever le verrou du couvercle en plastique (1). Tous les fusibles (2) et les relais (3) sont enfichés.

Les fusibles sont repérés par des symboles figurant sur la face intérieure du couvercle en plastique.

Lorsqu'un fusible est défectueux, la partie fusible est rompue (2).

⚠ *IMPORTANT! Avant de remplacer un fusible ou un relais, s'assurer que le contact et le commutateur du circuit concerné sont en position arrêt.*



Les-Nostalgiques.net

Boîte à fusibles centrale

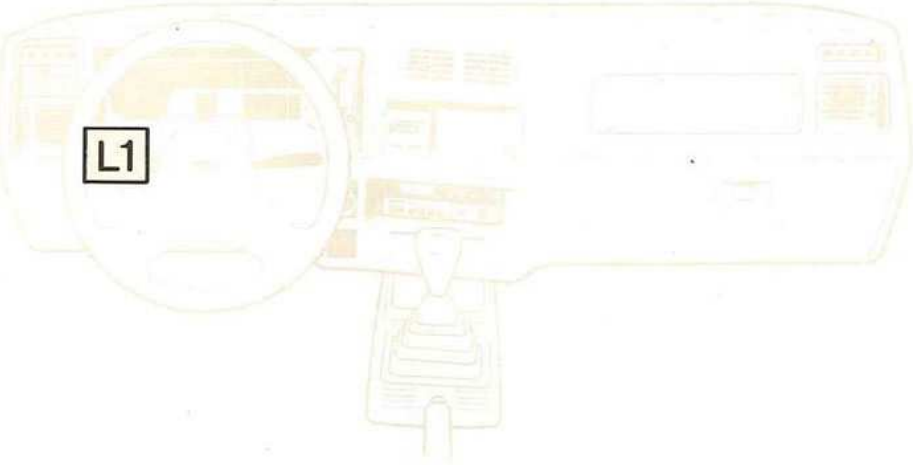
No. du fusible	Ampérage	Symbole	Circuit protégé
1	20		Feu de route G
2	20		Feu de route D
3	10		Feu de croisement G
4	10		Feu de croisement D
5	10		Feux de position côté G
6	10		Feux de position côté D
7	10		Eclairage tableau des instruments plaque minéralogique
8	10		Feu arrière de brouillard
9	30		Lave-phares/essuie-phares
10	10		Eclairage intérieur, montre digitale de bord
11	20		Ventilateur refroidissement (moteur diesel suralimenté)
12	10		Signal de détresse
13	30		Allume-cigares
14	30		Avertisseur
15	30		Moteur essuie-glace, pompe lave-glace
16	20		Clapet de surcharge d'alimentation (moteur diesel suralimenté)
17			Emplacement libre
18	30		Moteur soufflerie chauffage
19	–		Emplacement libre
20	15		Clignotants, feux de recul
21	15		Feux stop, témoin de bougies de préchauffage (moteur diesel suralimenté)
22	10		Circuits électriques des commandes, témoins, montre de bord digitale
23			Emplacement libre
24			Emplacement libre

Relais dans la boîte à fusibles centrale

No. du fusible	Circuit protégé
I	Contact/verrou de direction
II	Eclairage jour
III	Lave-phares/essuie-phares
IV	Ventilateur refroidissement (moteur diesel suralimenté)
V	Battements isolés des essuie-glaces AV
VI	Emplacement libre
VII	Emplacement libre
VIII	Emplacement libre
IX	Emplacement libre
X	Feux de route
XI	Emplacement libre
XII	Emplacement libre
A	Emplacement libre
B	Eclairage faible intensité
C	Avertisseur
D	Emplacement libre
E	Emplacement libre
F	Projecteurs feux de croisement
G	Emplacement libre
H	Feux arrière de brouillard

Relais sur patte derrière tableau des instruments

L1 = Témoin clignotant et feux de détresse



Les-Nostalgiques.net

RECHERCHE DES INCIDENTS

Votre véhicule a été conçu de manière à simplifier toutes les opérations d'entretien et de réparation. Un entretien régulier vous permettra de le maintenir en permanence en parfait état de fonctionnement. Au cas où vous auriez éventuellement un problème avec votre véhicule, ces quelques pages devraient vous permettre de découvrir l'incident et de l'éliminer.

Le texte imprimé en caractères gras signifie que vous pouvez effectuer l'intervention vous-même puis faire vérifier ultérieurement votre véhicule par un concessionnaire Ford.

Le texte imprimé en caractères gras signifie que la réparation ne peut être effectuée que par un concessionnaire Ford.

ANOMALIE	VERIFICATION
Le démarreur et les phares ne fonctionnent pas	● Batterie insuffisamment chargée ● Connexions de la batterie desserrées, sulfatées ou sales
Le démarreur ne fonctionne pas, les phares éclairent faiblement	● Etat de charge de la batterie insuffisant ● Connexions de la batterie desserrées ou sales ● **Lanceur de démarreur ne s'engrène pas ou est grippé** ● **Moteur grippé**
Le démarreur ne fonctionne pas mais les phares fonctionnent normalement	● Connexions du circuit de démarrage: desserrées, sales ou débranchées ● **Démarreur, relais ou commutateur de démarrage défectueux**
Le démarreur fonctionne mais n'entraîne pas le moteur	● Connexions de la batterie desserrées, sales ou oxydées, serrage défectueux de la tresse de masse du moteur ● **Démarreur ou relais de démarreur défectueux** ● **Lanceur de démarreur défectueux**

ANOMALIE	VERIFICATION
Le démarreur tourne lentement mais le moteur de démarre pas	● Etat de charge de la batterie insuffisant ● Viscosité de l'huile moteur inappropriée ● Les pignons de la boîte de vitesses sont entraînés par le moteur (débrayer pour faciliter le démarrage)
Le moteur ne démarre pas ou le moteur démarre puis s'arrête	**Véhicule à moteur à essence** ● Réservoir de carburant vide ● Bougies, câbles haute tension, bobine d'allumage ou couvercle d'allumeur humide ● Connexions sales ou desserrées sur la bobine ou l'allumeur ● **Ecartement des électrodes des bougies défectueux ou bougies huileuses** ● **Calage défectueux de l'allumage** ● **Starter automatique (carburateur) inopérant** ● **Gicleurs ou tuyauteries colmatés**

Les-Nostalgiques.net

ANOMALIE	VERIFICATION
Le moteur ne démarre pas ou le moteur démarre puis s'arrête	● **Pompe d'alimentation défectueuse** ● **Circuit électrique défectueux** ● Faisceau de câblage ou connexions dans le compartiment moteur défectueux ou desserrés ● **Tuyauteries de dépression mal raccordées ou fuites (pas de joints)** **Véhicules à moteur diesel** ● Orifice de prise d'air du bouchon de réservoir de gazole obturé ● Non-respect de la procédure normale de démarrage ● Connexions du câble électrique de coupure d'alimentation défectueuses ● **Solénoïde de commande d'arrêt d'alimentation défectueux** ● **Filtre à gazole colmaté (présence d'eau ou par des paillettes de cire contenues dans le gazole)** ● **Bougies de préchauffage défectueuses** ● **Présence d'air dans le circuit** ● Filtre à air colmaté ou sale
Le moteur fonctionne au ralenti puis s'étouffe lorsqu'on accélère	**Véhicules à moteur à essence** ● **Gicleurs/carburateur colmatés** ● **Pompe de reprise défectueuse** ● **Starter automatique défectueux** ● Faisceau de câblage ou connexions dans le compartiment moteur défectueux ou desserrés

ANOMALIE	VERIFICATION
Le moteur fonctionne au ralenti puis s'étouffe lorsqu'on accélère	● **Tuyauteries de dépression mal raccordées ou fuites (pas de joints)** **Véhicules à moteur diesel** ● Orifice de prise d'air du bouchon de réservoir de filtre) ● **Solénoïde de commande d'arrêt d'alimentation défectueux** ● **Filtre à gazole colmaté** ● **Présence d'air dans le circuit d'alimentation** ● **Paillettes de cire dans le gazole** (voir page 36)
Le moteur monte difficilement en régime, fonctionne irrégulièrement ou manque de puissance	**Véhicules à moteur à essence** ● **Ecartement des électrodes des bougies défectueux ou bougies huileuses** ● **Calage de l'allumage défectueux** ● **Jeu des soupapes défectueux** ● **Gicleurs/carburateurs colmatés** ● **Allumeur défectueux** ● Faisceau de câblage ou connexions dans le compartiment moteur défectueux ou desserrés ● **Tuyauteries de dépression mal raccordées ou fuites (pas de joints)** **Véhicules à moteur diesel** ● Admission d'air insuffisante (vérifier la gaine d'arrivée d'air – écrasement et vérifier l'élément de filtre)

Les-Nostalgiques.net

ANOMALIE	VERIFICATION
Le moteur monte difficilement en régime, fonctionne irrégulièrement ou manque de puissance	● Orifice de prise d'air du bouchon de réservoir de gazole obturé ● **Filtre à gazole colmaté** ● **Présence d'air dans le circuit d'alimentation** ● **Injecteurs défectueux** ● **Moteur en mauvais état (vérifier le jeu des soupapes, l'état du joint de culasse, mesurer les compressions)** ● **Paillettes de cire dans le gazole** (voir page 36)
Le moteur fonctionne, contact coupé	**Véhicules à moteur à essence** ● Le moteur chauffe anormalement – manque de liquide dans le circuit de refroidissement ● **Bougies d'allumage anormalement chaudes – type défectueux ou électrodes mal réglées** ● Carburant de qualité inappropriée ● **Calage défectueux de l'allumage** ● **Régime de ralenti anormal** **Véhicules à moteur diesel** ● Solénoïde de coupure d'alimentation (arrêt) défectueux
Le moteur n'atteint pas sa température normale	● **Thermostat défectueux** ● **Thermomètre/sonde défectueux**

ANOMALIE	VERIFICATION
Le moteur chauffe ou le thermomètre indique une température élevée	● Niveau de liquide de refroidissement trop faible ● **Courroie de la pompe à eau détendue ou cassée** ● Durites fendues ou déboîtés, colliers desserrés ● **Thermostat défectueux** ● **Pompe à eau défectueuse** ● **Calage de l'allumage défectueux** (Moteur à essence) ● **Thermostat/sonde défectueux**
Le circuit électrique ne fonctionne pas	● Connexions de la batterie desserrées ou sales ● Etat de charge de la batterie insuffisante ● Fusible «grillé» **(Si le fusible de rechange «grille» également, nous vous conseillons de consulter le concessionnaire Ford le plus proche)** ● **Liaison fusible du faisceau de câblage principal de la batterie «grillée»**
Les clignotants ne fonctionnent pas	● Fusible «grillé» ● **Relais de clignotant/commutateur de clignotants défectueux**
Défection repétée des ampoules	● **Connexions défectueuses des fils sur la douille** ● **Surcharge du circuit** ● **Régulateur d'alternateur défectueux**

Les-Nostalgiques.net

ANOMALIE	VERIFICATION
Baisse d'intensité importante de tous les feux lorsque le régime descend au ralenti	● Courroie d'alternateur détendue ● Charge de la batterie insuffisante ● **L'alternateur ne charge pas correctement**
Le témoin de charge s'allume moteur fonctionnant au-delà du ralenti	● Fusible «grillé» ● **Courroie d'alternateur détendue ou cassée** ● **L'alternateur ne charge pas correctement**
Le témoin de pression d'huile s'allume moteur en marche	● Niveau d'huile moteur au-dessous du repère «MIN» **(si après avoir rétabli le niveau d'huile, la pression ne redevient pas normale, nous vous conseillons de consulter le concessionnaire Ford le plus proche avant de redémarrer le moteur)**
Pédale de frein «molle»	● **Présence d'air dans le circuit** ● **Fuite dans le circuit de freins**
Course excessive de la pédale de frein	● **Présence d'air dans le circuit** ● **Fuite dans le circuit de freins** ● **L'un des circuits de freins est défectueux**
Broutage des freins	● **Plaquettes de frein fortement usées** ● **Montage défectueux des organes du flasque de frein** ● **Présence d'huile ou de liquide de circuit de frein sur les plaquettes**

ANOMALIE	VERIFICATION
Effort anormalement élevé sur la pédale de frein	● Présence d'eau sur les plaquettes de frein ● **L'un des circuits est défectueux** ● **Pistons d'étriers ou cylindres de frein grippés** ● **Servo-frein inopérant**
Direction lourde à manoeuvrer	● Pression des pneus incorrecte ● **Réglage du train avant défectueux**
Difficultés pour sélectionner un rapport	● **Régime de ralenti trop élevé** ● **Garde de la pédale d'embrayage** ● **Embrayage usé**
Patinage de l'embrayage (pas de transmission aux roues)	● **Embrayage usé** ● **Garnitures de l'embrayage huileuses**
Usure anormale des pneus	● Pression des pneus incorrecte ● **Réglage du train avant défectueux** ● **Equilibrage des roues défectuex**
Déport de la voiture	● Pression de gonflage des pneus incorrecte – **usure anormale des pneus** ● **Réglage automatique des freins défectueux** ● **Présence d'huile, d'eau ou de liquide de frein sur les plaquettes** ● **Cylindres de roues grippés** ● **Réglage du train avant défectueux**

Les-Nostalgiques.net

ANOMALIE	VERIFICATION
Tenue de cap défectueuse	● Pression des pneus incorrecte ● Charge mal repartie ● **Réglage du train avant défectueux**
Inclinaison excessive de la caisse en virages	● Charge mal répartie ● **Ressorts avant/arrière avachis ou cassés** ● **Amortisseurs défectueux**
Suspension durcie ou balancements anormaux	● Pression de gonflage des pneus incorrecte ● **Amortisseurs défectueux**
Vibrations du véhicule en marche	● Ecrous de roues desserrés ● **Equilibrage défectueux des roues** ● **Amortisseurs défectueux**

Les-Nostalgiques.net

Les-Nostalgiques.net

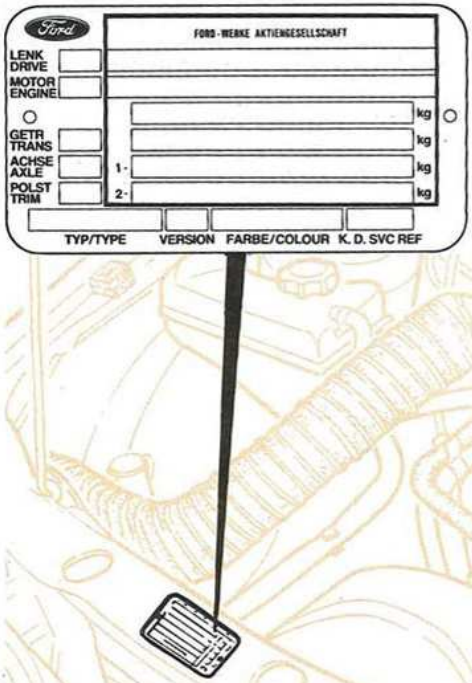
SOMMAIRE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Page No.

Plaque du constructeur 70
Numéro de châssis. 70
Numéro de moteur 70
Caractéritiques techniques moteur 71
Consommation de carburant 71
Grade du carburant 71
Lubrifiants et fluides recommandés 73
Contenances 75
Dimensions 76

Les-Nostalgiques.net



PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

La plaque du constructeur se trouve à l'avant du compartiment moteur côté droit sur la traverse supérieure avant. Cette plaque comporte les données permettant d'identifier le type de véhicule ainsi que ses diverses caractéristiques et équipements.

Outre la plaque du constructeur, votre véhicule comporte également une plaquette des réglages du clapet répartiteur de freinage asservi à la charge. Cette plaquette fixée, sur le montant B de porte côté passager, fournit toutes les valeurs des réglages du clapet, réglages qui ne doivent être effectués que par un concessionnaire Ford.

NUMERO DE CHASSIS

Le numéro de châssis est frappé sur le plancher du véhicule côté droit (soulever le tapis entre le siège du passager et le seuil de porte).

NUMERO DE MOTEUR

Ce numéro est situé sur le côté avant droit du moteur à proximité de l'alternateur (moteur vu dans le sens normal de déplacement du véhicule).

Les-Nostalgiques.net

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MOTEURS

Moteur – Type		2,0 litres ACT 4 cylindres en ligne	1,8 litre diesel turbo
Cylindrée	cm^3	1993	1753
Puissance (DIN)	KW(ch) tr/min	57(78) 4900	55(75) 4500
Carburant		ordinaire sans plomb 91 d'Octane ou ordinaire au plomb 91 d'Octane*	Combustible diesel
Régime moteur continu maximum	tr/min	5800	5150
Régime moteur maximum intermittent	tr/min	6100	–
Régime de ralenti (moteur à chaud)	tr/min	800±50	850
Type de carburateur		Carburateur Ford VV	–
Ordre d'allumage/injection		1.3.4.2	1.3.4.2
Bougies d'allumage/préchauffage (motorcraft)		BRF32C	–
Ecartement des électrodes	mm	0,75	–
Calage statique de l'allumage avant PMH		Le calage de l'allumage est réglé en production et ne nécessite normalement aucun réglage	
Jeu des soupapes (doit être vérifié moteur à l'arrêt cinq minutes après l'arrêt moteur) Admission/ échappement	mm	0,20/0,25	0,30–0,40/0,45–0,55

* En cas d'utilisation d'essence sans plomb avec indice d'octane inférieur, faire régler le calage de l'allumage par votre concessionnaire Ford.

QUALITE DU CARBURANT

Votre véhicule peut être ravitaillé avec du carburant avec ou sans plomb.

Les informations concernant les indices d'octane figurent aux chapitres «CARACTERISTIQUES MOTEUR» et «CONTENANCE».

Les-Nostalgiques.net

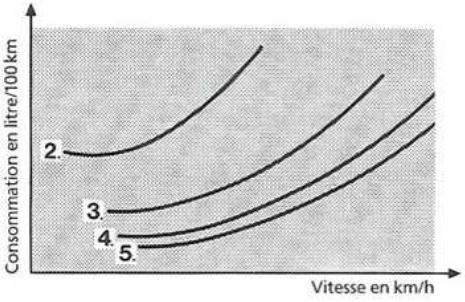
CONSOMMATION DE CARBURANT

Tous les constructeurs automobiles fournissent des chiffres de consommation de carburant de rérérence, ces chiffres sont établis d'après des contrôles de consommation extrêmement stricts et qui ne peuvent rarement être reproduits lors de la conduite normale du véhicule. En effet, les chiffres réels de consommation peuvent varier de façon très importante par rapport aux chiffres qui figurent dans le tableau.

Les facteurs suivants sont les causes principales d'une consommation de carburant élevée.

Vitesse du véhicule et sélection des rapports

Le graphique ci-dessus représente l'influence



du rapport sélectionné et de la vitesse sur la consommation de carburant.

- La consommation augmente de façon extrêmement importante à vitesse élevée.
- Accélérer en «poussant» les vitesses au maximum se traduit également par une surconsommation de carburant.

● **Parcours et températures ambiantes:**

De fréquents démarrages à froid et déplacements du véhicule sur des petits parcours affectent négativement la consommation de carburant.

● **Conditions de circulation:**

Les embouteillages, ralentissements, conduite en régions accidentées, routes sinueuses ou au revêtement détérioré ont des répercussions négatives sur la consommation de carburant.

● **Style de conduite:**

Des accélérations violentes et décélérations inopportunes entraînent une consommation accrue du carburant.

● **Charge du véhicule:**

La conduite du véhicule à pleine charge augmente la consommation de carburant.

● **Etat général du véhicule:**

Le non respect des programmes d'entretien préconisés du véhicule et du moteur ainsi qu'une pression de gonflage insuffisante des pneus se traduisent par une plus grande consommation.

Faites preuve de bon sens:

1. Ne pas faire chauffer le moteur à l'arrêt.
2. Ne pas faire de démarrages brutaux.
3. Anticiper les manoeuvres.
4. Engager les vitesses au bon moment.
5. Ne pas accélérer à fond de manière continue.
6. Lorsque votre itinéraire normal est surchargé, choisir une autre route.
7. Vérifier fréquemment la pression de gonflage des pneus.
8. Faire entretenir régulièrement votre véhicule de préférence par votre Concessionnaire Ford.

Vous trouverez au chapitre «Conduite Economique» des conseils qui vous permettront d'économiser du carburant.

Les-Nostalgiques.net

LUBRIFIANTS ET FLUIDES RECOMMANDES

Huile moteur

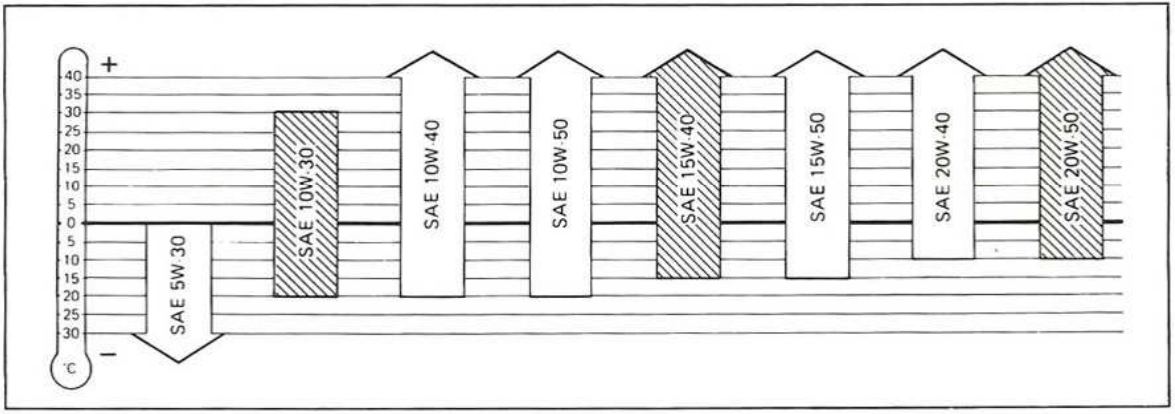
Utiliser l'huile Ford/Super **SAE 10W-30** ou une huile répondant aux normes **API** (American Petroleum Institute) **SG-CD.**

Viscosité de l'huile moteur

Différents degrés de viscosité sont disponibles dans les qualités mentionnées ci-dessus. La viscosité est définie par des grades SAE. Quand vous changez ou ajoutez de l'huile, choisissez une huile dont la viscosité convient. Vérifiez le tableau et choisissez l'huile qui correspond le mieux aux températures que vous pensez devoir rencontrer.

La viscosité de l'huile dépend de la température ambiante

Huile moteur Ford/Super



Huiles multi-grades

Pour une consommation raisonnable de carburant, à des températures comprises entre –20°C et +30°C, nous vous recommandons d'utiliser toute l'année l'huile moteur **Ford/ Motorcraft Super SAE 10W-30.**

Pour une utilisation continue à une température ambiante au-dessous de –20°C, nous vous recommandons **l'huile moteur SAE 5W-30.**

Pour une utilisation continue à une température ambiante au-dessus de +30°C, nous vous recommandeons **l'huile moteur Ford/ Super SAE 15W-40** ou **SAE 20W-50.**

Les-Nostalgiques.net

Filtre à huile moteur

Type de moteur	Référence Motorcraft du filtre à huile
Moteur à essence	EFL 90
Moteur diesel turbo	EFL 344

Boîte de vitesses 5 rapports

Utiliser une huile pour engrenages semi-synthétique répondant à la spécification Ford ESD M2C 175-A. (Réf. Ford No. A83SX 2C 175-AA).

La boîte de vitesses est du type sans entretien, il n'est donc pas nécessaire de remplacer l'huile. Effectuer périodiquement le contrôle et l'appoint du niveau d'huile si nécessaire.

Pont arrière

Huile hypoïde SAE-90 de qualité API/GL 5 ou répondant à la spécification Ford SQM-2C9002-AA.

Le pont arrière est du type sans entretien, il n'est donc pas nécessaire de remplacer l'huile. Effectuer périodiquement le contrôle et l'appoint du niveau d'huile si nécessaire.

Circuit de freins

Liquide de frein Ford ou répondant à la spécification Ford SAM-6C9103-A (Référence Ford No. A83SX 19542-AA).

Circuit de refroidissement

Lorsqu'il y a besoin d'une protection contre le gel, utiliser un mélange à 50% d'antigel Motorcraft Super Plus (couleur rose) et 50% d'eau ou un antigel répondant à la spécification Ford SSM-97B9103-A (Référence Ford No. A800X-19544-BA/CA).

Lorsqu'il n'y a pas besoin de protection contre le gel, utiliser un mélange contenant 3 volumes d'eau pour un volume d'antigel, cette solution devra être remplacée tous les ans.

⚠ *IMPORTANT! Certains produits contre la corrosion contenus dans divers antigels, bien que prévus pour des moteurs en fonte ou en aluminium, n'assurent plus la protection à des températures au-dessus de 120°C. Or, sur les moteurs actuels, ces hautes températures de fonctionnement sont normales pour obtenir de bonnes performances et un fonctionnement économique. En cas de mauvaise protection, les moteurs pourraient subir de graves dommages dus à la corrosion. Pour bénéficier d'une protection optimum, utiliser un liquide de refroidissement répondant à la spécification Ford SSM-97B9103-A.*

Lave-glace

Mélanger à l'eau du produit de lave-glace Motorcraft, spécification Ford SA72SX19550-BA. Si une protection contre le gel est nécessaire, utiliser du liquide répondant à la spécification Ford SA72SX 19550-AA ou du liquide de lave-glace Motorcraft spécial hiver.

Serrures, verrous et charnières

Graisse universelle – spécification Ford SM-1C1021 A.

Les-Nostalgiques.net

DIMENSIONS (MM)

Longueur maximum	–4900
Largeur hors-tout	–1920
Hauteur maximum	–1520
Empattement	–2910

CONTENANCES (On trouvera toutes les spécifications des huiles à la page précédente)

Organes		Contenance – litre
Moteur ACT 4 cylindres en ligne	Avec filtre neuf	3,75
	Sans filtre neuf	3,25
Moteur Diesel suralimenté	Avec filtre neuf	5,50
	Sans filtre neuf	5,10
Boîte de vitesses à commande manuelle Pont arrière		Seul l'appoint en huile sera effectué
Circuit de refroidissement y compris chauffage:		8,00
Réservoir de carburant		66
Circuit de freins		Remplir à hauteur du repère MAX

Les-Nostalgiques.net

Les-Nostalgiques.net

INDEX

Les-Nostalgiques.net

A la station service 81
Allumage 44
Allume-cigares 17
Amorçage du circuit d'alimentation (véhicule à moteur diesel). 37
Ampoule de clignotant – remplacement. 58, 59
Ampoule de projecteurs – réglage 58
Antenne. 27
Appuis-tête. 8
Attelage d'une remorque 37, 83
Autoradio à codage antivol. 28
Avertisseur 17

Bâche des ridelles 25
Batterie 43
Boîte à gants 24
Boîte de vitesses à commande manuelle 19, 32
Bouchon du réservoir de carburant 82
Bougies d'allumage 44

Câbles des bougies d'allumage. 44
Câbles volant. 54, 55
Caractéristiques techniques. 69
Caractéristiques techniques du moteur 71
Carburant 71, 82
Ce qu'il faut faire en cas d'urgence 53
Ceintures de sécurité 10, 48
Cendrier 17
Chaînes à neige 48
Changement d'une roue. 57
Chauffage/ventilation 20
Circuit de refroidissement. 45, 82
Clapet répartiteur de freinage asservi à la charge 70
Clé d'écrous de roues. 55
Clé du commutateur de démarrage. . . . 11
Clés 11
Combustible diesel 36
Commutateur à fonctions multiples. . . . 18
Commutateur d'éclairage 13, 18
Commutateur de clignotant 18
Commutateur de démarrage/verrou de direction 11
Commutateur de lave-glace/essui-glace de pare-brise. 18
Commutateurs de la colonne de direction 18
Commutateur des feux arrière de brouillard. 17
Conduite économique 34, 72
Consommation de carburant. 72
Contenances 75
Contrôle de l'étanchéité – recherche d'indice de corrorsion 47
Cric de bord. 55, 56
Cric rouleur 56

Démarrage 35
Démarrage d'un moteur chaud ou froid. 30
Démarrage d'un moteur à essence chaud 31
Démarrage d'un moteur à essence froid 30
Démarrage d'un moteur à essence noyé. 31
Démarrage d'un moteur diesel. 32
Démarrage du moteur. 30, 32
Démarrage d'un véhicule en le tractant ou en le poussant 54
Démarrage et conduite 29
Dimensions 75

Echappement 47
Eclairage intérieur 24, 59
Eclairage de la plaque minéralogique. . . 59
Embouteillages. 35
Entretien. 36
Entretien des pneus. 47
Entretien du véhicule. 47
Equipement intérieur et commandes. . . 24

Feux arrière. 59
Feux de position. 58
Feux de route/feux de croisement 18
Filtre à air 46
Freins. 33
Frein à main. 32
Fusibles. 60, 61

Garniture intérieue 50

Huile moteur – contrôle 42
Huile moteur – remplacement . . 42, 73, 82

Indicateur de vitesse 15
Indice d'octane. 71, 82
Instruments et commandes. 7

Jauge de carburant. 15
Jauge d'huile moteur. 42
Jeu des soupapes 71

Les-Nostalgiques.net

La conduite en hiver 36
Lavage de la carrosserie 49
Lave-phares 46, 51
Levier d'ouverture du capot moteur . . . 24
Lustrage 50

Mise en charge de la batterie 43
Mise sur cric du véhicule 56
Montre de bord 23
Montre à affichage digital 23

Nettoyage 50
Niveau liquide de frein 14, 42
Numéro de châssis 70
Numéro de moteur 70

Pare-soleil 24
Projecteurs longue portée 58
Plaquette d'identification du véhicule . . 70
Plateau 25
Pneus neufs 47
Pressions de gonflage des pneus 35, 83
Procédures de démarrage 30
Programmation de l'autoradio 28
Projecteurs– réglage 58

Raclettes d'essuie-glaces 49
Radio 26
Ravitaillement du véhicule 82
Réception en FM 26
Recherche des incidents 63
Régime moteur 33, 35
Réglage de l'embrayage 32
Réglage des gicleurs de lave-glace 51
Réglage des sièges 8
Réglages du carburateur 46
Relais 60, 62
Remorquage 54
Remorquage du véhicule 54
Remplacement d'une ampoule 58
Remplacement d'une raclette/d'un bras d'essuie-glace 52
Réservoir de lave-glace 46, 83
Retouches de peinture 49
Rétroviseur 9
Rétroviseur de porte 9
Rodage 33
Roue de secours 56

Sélecteur de soufflerie 21
Sélection des rapports 19
Serrures, charnières et verrous 48
Serrures de portes 25, 48
Sous le capot moteur 41
Sous le véhicule 47

Tableau des contrôles recommandés au conducteur 40
Tableau de bord 12, 14
Témoin des bougies de préchauffage (moteur diesel) 17
Témoin de charge 15
Témoin de clignotants 14
Témoin de feux de route 14
Témoin de niveau de liquide de frein/ frein de stationnement serré 14
Témoin de pression d'huile 14
Témoin de signaux de détresse 15
Tension des courroies 57
Thermomètre 15
Traitement anti-corrosion 48

Vérification et entretien périodiques . . . 39
Verrou de direction 11

Les-Nostalgiques.net

Les-Nostalgiques.net

SOMMAIRE

A LA STATION-SERVICE

Vous trouverez dans cette section toutes les informations dont vous aurez besoin lorsque vous êtes à la station-service ou avant d'entreprendre un long voyage.

Les-Nostalgiques.net

A LA STATION-SERVICE OU AVANT D'ENTREPRENDRE UN LONG VOYAGE

Bouchon de réservoir de carburant

Le bouchon verrouillable du réservoir de carburant est situé sur le côté droit du véhicule. Pour ouvrir le bouchon: tourner la clé vers la droite puis déposer le bouchon du goulot de remplissage.

Le bouchon ne peut être remis en place que dans une seule position c'est-à-dire avec la flèche dirigée vers le haut. Pour verrouiller le bouchon, tourner la clé à fond vers la gauche puis la retirer du bouchon.

Goulot de remplissage

Ne pas remplir le réservoir au-delà de sa contenance maximum. Prévoir un volume de dilatation suffisant pour éviter le refoulement du carburant par le goulot et la souillure du panneau de carrosserie.

Carburant

Votre Pick-Up Sierra P100 peut être ravitaillé avec du carburant au plomb ou sans plomb à condition que l'indice d'octane soit respecté. Cependant, en cas d'utilisation de carburant sans plomb, faire régler le calage de l'allumage par votre concessionnaire Ford.

Circuit d'alimentation (Moteur diesel)

Se reporter à la procédure d'amorçage du circuit d'alimentation, page 37.

Huile moteur

Utiliser exclusivement une huile moteur Super Ford SAE 10W-30 ou une huile équivalente répondant à la spécification Ford API-SG/CD.

Niveau de liquide de refroidissement

Le niveau du liquide de refroidissement (moteur froid) ne doit pas s'établir en dessous du repère MIN.

Lorsqu'on effectue l'appoint du niveau de liquide de refroidissement, il est conseillé d'utiliser une solution à part égale d'eau et d'antigel Motorcraft Super Plus.

Les-Nostalgiques.net

Réservoir de lave-glace de pare-brise

Nous vous conseillons d'utiliser un mélange d'eau et liquide Motorcraft pour lave-glace.

Remorque

Charge verticale maximum admissible sur le crochet d'attelage – 25 kg mini – 50 kg maxi.

Dimensions des pneus/pression de gonflage (pression à froid*)

Dimensions des pneus	Pression – (bar kg/cm²)			
	Faible charge		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
185 R14 C-8 PR	1,8	2,5	3,5	4,5

* Pneus froids: c'est-à-dire à température ambiante environ (chaleur non perceptible au toucher). Maintenir en permanence les pressions spécifiées à froid. En cas d'utilisation de pneus spéciaux hivers, tenir compte de la pression de gonflage indiquée par le manufacturier. En effet, cette pression peut être différente de celle indiquée dans le tableau ci-dessus.

Les-Nostalgiques.net

Les-Nostalgiques.net

Les-Nostalgiques.net

FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT · KÖLN 3/89-FR

Les-Nostalgiques.net